



**MONET & COYON**

**CATALOGUE**

**PIÈCES DÉTACHÉES**

■■■■■■■■■■ 1929 - 1930 ■■■■■■■■■■

**MOTOCYCLETTES**

ZCT

TT

A T

*équipées avec*

**Moteur "VILLIERS"**

**— 2 temps —**

## INSTRUCTIONS

---

**COMMANDES PIÈCES DETACHÉES.** — Les commandes doivent être faites sur feuilles spéciales, ne traitant qu'exclusivement de ces questions.

Indiquer la désignation précise des pièces demandées et leur n°, en se reportant au catalogue, indiquer de même le type exact de la machine.

**EXPEDITIONS.** — Toutes nos expéditions, sauf convention spéciale, sont faites par poste ou en grande vitesse et contre remboursement.

Nos envois voyagent aux risques et périls des Destinataires qui devront donc, le cas échéant, adresser leurs réclamations aux Transporteurs.

Les pièces prises directement dans nos magasins sont payables au comptant.

Les frais d'emballage et d'expédition sont à la charge de l'acheteur.

**PRIX.** — Les prix de notre tarif annexe ne constituent pas un engagement de notre part et sont susceptibles d'être modifiés en hausse et en baisse, selon les variations des cours des matières premières.

Pour les pièces construites en dehors de nos Usines, tels que moteurs « VILLIERS », « MAG », boîtes « ALBION », « BURMAN », carburateurs, les prix de vente portés sont ceux qui nous sont imposés par les Constructeurs.

**REPARATIONS.** — Les pièces ou machines à réparer doivent nous être expédiées franco à domicile et être munies dans tous les cas d'une étiquette portant le nom et l'adresse du client.

**REPLACEMENT DES PIÈCES DEFECTUEUSES.** — Lorsqu'un propriétaire de moto « MONET ET GOYON » demande le remplacement gratuit d'une pièce, en conformité de la garantie prévue dans nos conditions générales de vente, il doit nous envoyer franco, en même temps que la demande, la pièce incriminée et indiquer le numéro de la série de la machine à laquelle elle appartient ainsi que la date d'achat.

De convention expresse, le Tribunal de Commerce de Mâcon sera seul compétent, même en cas de pluralité de défendeurs, de demande incidente ou d'appel en garantie.

## INSTRUCTIONS

**COMMANDES PIÈCES DÉTACHÉES.** — Les commandes doivent être faites sur feuilles spéciales, ne traitant qu'exclusivement de ces questions.

Indiquer la désignation précise des pièces demandées et leur n°, en se reportant au catalogue, indiquer de même le type exact de la machine.

**EXPÉDITIONS.** — Toutes nos expéditions, sauf convention spéciale, sont faites par poste ou en grande vitesse et contre remboursement.

Nos envois voyagent aux risques et périls des Destinataires qui devront donc, le cas échéant, adresser leurs réclamations aux Transporteurs.

Les pièces prises directement dans nos magasins sont payables au comptant.

Les frais d'emballage et d'expédition sont à la charge de l'acheteur.

**PRIX.** — Les prix de notre tarif annexe ne constituent pas un engagement de notre part et sont susceptibles d'être modifiés en hausse et en baisse, selon les variations des cours des matières premières.

Pour les pièces construites en dehors de nos Usines, tels que moteurs « VILLIERS », « MAG », boîtes « ALBION », « BURMAN », carburateurs, les prix de vente portés sont ceux qui nous sont imposés par les Constructeurs.

**REPARATIONS.** — Les pièces ou machines à réparer doivent nous être expédiées franco à domicile et être munies dans tous les cas d'une étiquette portant le nom et l'adresse du client.

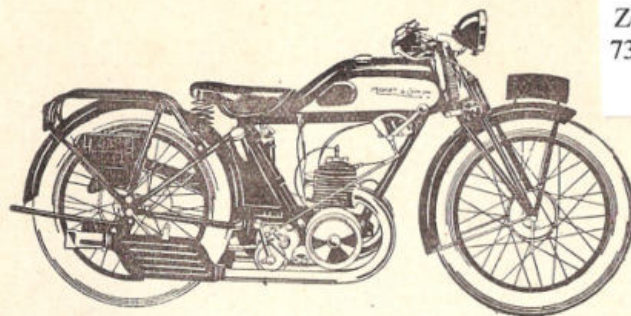
**REMPACEMENT DES PIÈCES DÉFECTUEUSES.** — Lorsqu'un propriétaire de moto « MONET ET GOYON » demande le remplacement gratuit d'une pièce, en conformité de la garantie prévue dans nos conditions générales de vente, il doit nous envoyer franco, en même temps que la demande, la pièce incriminée et indiquer le numéro de la série de la machine à laquelle elle appartient ainsi que la date d'achat.

De convention expresse, le Tribunal de Commerce de Mâcon sera seul compétent, même en cas de pluralité de défendeurs, de demande incidente ou d'appel en garantie.



Zonnenbergstr. 33  
7384 DK Wilp Gld

M 8.19



Modèle TT

Pièces détachées pour modèles 1929-1930

ZCT	TT	AT
Moteurs Villiers	Moteurs Villiers	Moteurs Villiers
147 cm. VIII C.	175 cm. TT	250 cm. VIA

Ces modèles sont montés sur le même cadre et ne sont différents entre eux que par le moteur. Noter que le modèle TT est livré émaillé rouge

## Guide répertoire du Catalogue

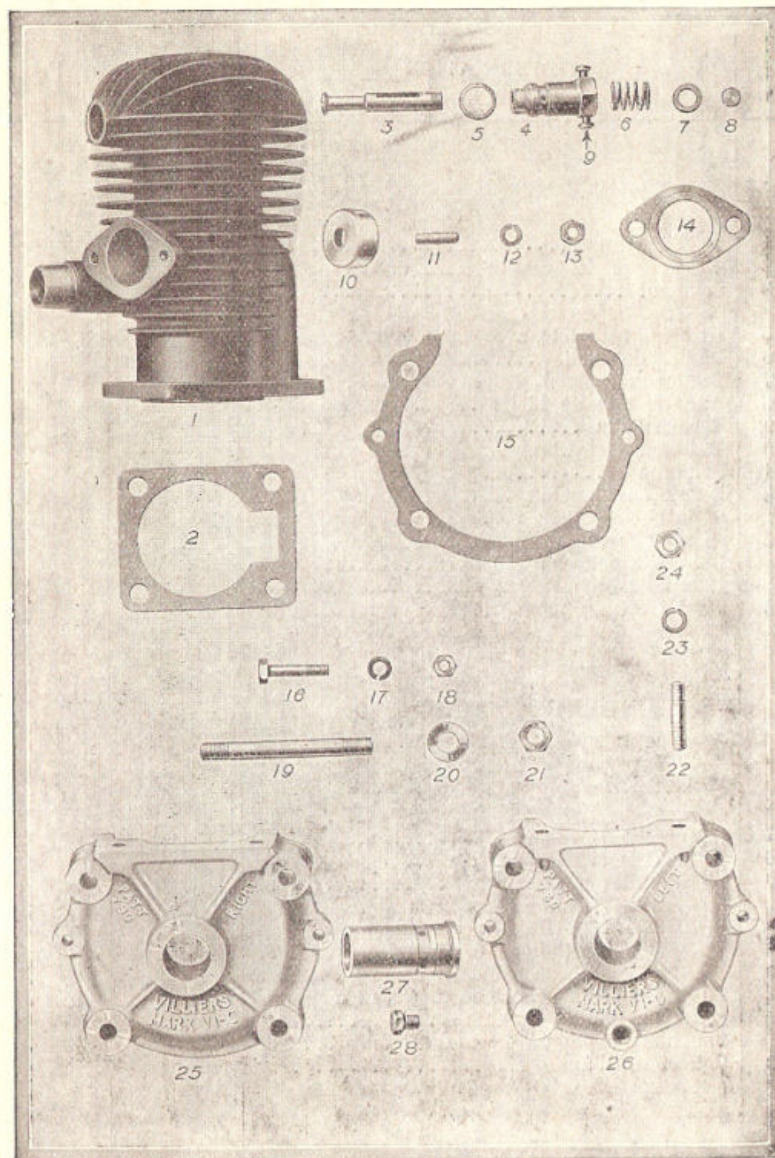
DESIGNATION	ZCT	TT	AT
Amortisseurs de fourche .....	17	17	17
Boîte de vitesses .....	13	13	13
Cadre .....	17	17	17
Carters de chaînes .....	20	20	20
Chaînes .....	20	20	20
Frein de direction .....	17	17	17
Garde-boue .....	18	18	18
Guidon .....	18	18	18
Moteur .....	1	7	9
Moyeu AV .....	23	23	23
Moyeu AR .....	25	25	25
Outillage .....	22	22	22
Phare .....	16	16	16
Pompe viseur huile .....	n'existe pas	16	n'existe pas
Pot échappement .....	22	22	22
Repose-pieds .....	21	21	21
Réservoir essence .....	19	19	19
Réservoir huile .....	n'existe pas	19	n'existe pas
Roues AV et AR .....	19	19	19
Selle .....	20	20	20
Volant magnétique .....	3	3	3

MOTEUR 147 CC  
*équipant les modèles ZCT*

MOTEUR 147 CC  
*Marqué VIII G*

Gravure	DESIGNATION	N° de la pièce	Pré.
I			
1	CYLINDRE .....		
2	Joint de cylindre .....		
3	Soupape de décompression nue .....		
4	Siège de soupape .....		
5	Joint de soupape .....		
6	Ressort de soupape .....		
7	Ecrou .....		
8	Rondelle arrêt de câble .....		
9	Vis de serrage du câble .....		
10	Cloche de soupape .....		
10 bis	DECOMPRESSEUR COMPLET .....		
11	Goujon de bride d'échappement .....		
12	Rondelle .....		
13	Ecrou de goujon d'échappement .....		
14	Joint d'échappement .....		
15	Joint de carter .....		
16	Boulon de serrage du carter .....		
17	Rondelle .....		
18	Ecrou .....		
19	Goujon de fixation du moteur .....		
20	Rondelle joint .....		
21	Ecrou .....		
22	Goujon fixation cylindre .....		
23	Rondelle .....		
24	Ecrou .....		
25	DEMI-CARTER DROIT .....		
26	DEMI-CARTER GAUCHE .....		
27	Bague de carter .....		
28	Bouchon de vidange .....		

NOTA. — Ces moteurs portent sur le cylindre la marque VIII C

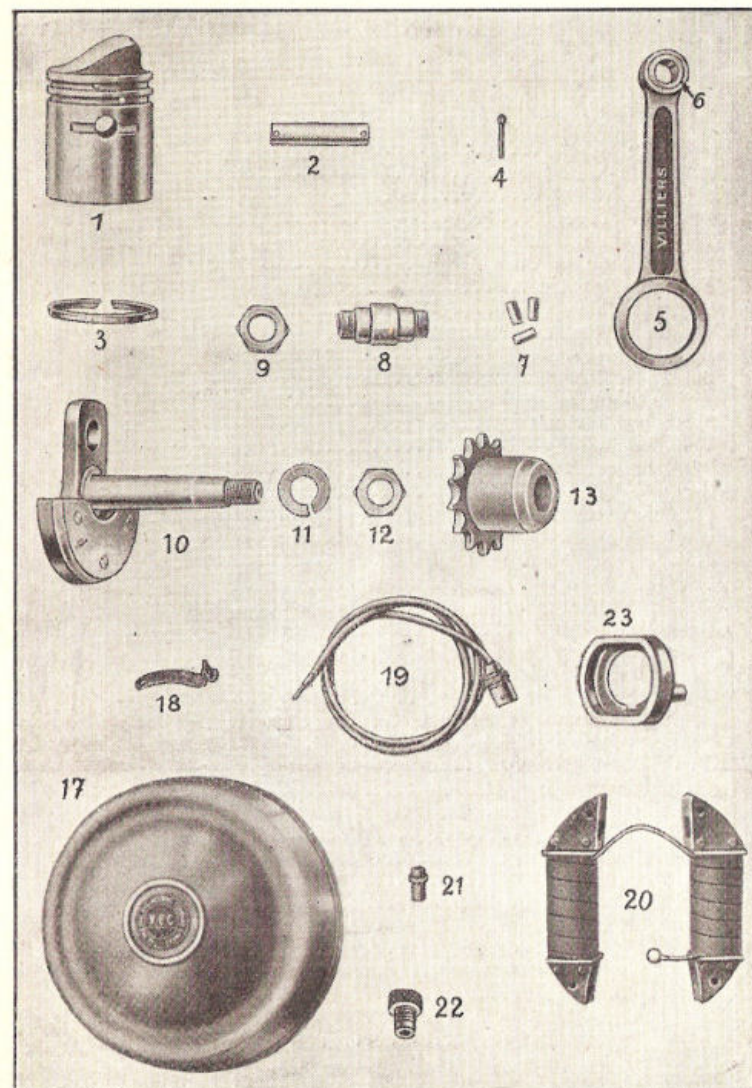


GRAVURE I

MOTEUR 147 CC (suite)  
VOLANT MAGNETIQUE

Gravure II	DESIGNATION	N° de la pièce	Prix
1	PISTON nu .....		
2	Axe de piston pastillé .....		
3	Segment .....		
5	BIELLE complète avec sa bague .....		
6	Bague de bielle .....		
7	Rouleaux (galets), le jeu .....		
8	Axe de tête de bielle .....		
9	Ecrou d'axe .....		
10	Maneton de vilebrequin .....		
11	Rondelle .....		
12	Ecrou de maneton .....		
13	Cône porte-pignon .....		
	Pignon de chaîne (préciser la denture) .....		
	Rondelle à ergot de cône .....		
	Ecrou de blocage pignon .....		
16	Joint d'échappement .....		
<b>VOLANT MAGNETIQUE</b>			
<i>commun aux modèles ZCT, TT, AT</i>			
17	Couvercle de volant .....		
18	Bride ressort de couvercle .....		
19	Fil d'éclairage avec fiche .....		
20	BOBINE D'ECLAIRAGE complète avec noyau .....		
	Vis de bobine (daitons 6 pans) .....		
21	Douille isolante de bobine, (ancien modèle) ..		
22	Douille isolante de bobine (nouveau modèle) ..		
	Bride de douille isolante .....		
	Bouchon de plaque d'armature .....		
23	Collecteur d'huile .....		

MOTEUR 147 CC (suite)  
VOLANT MAGNETIQUE

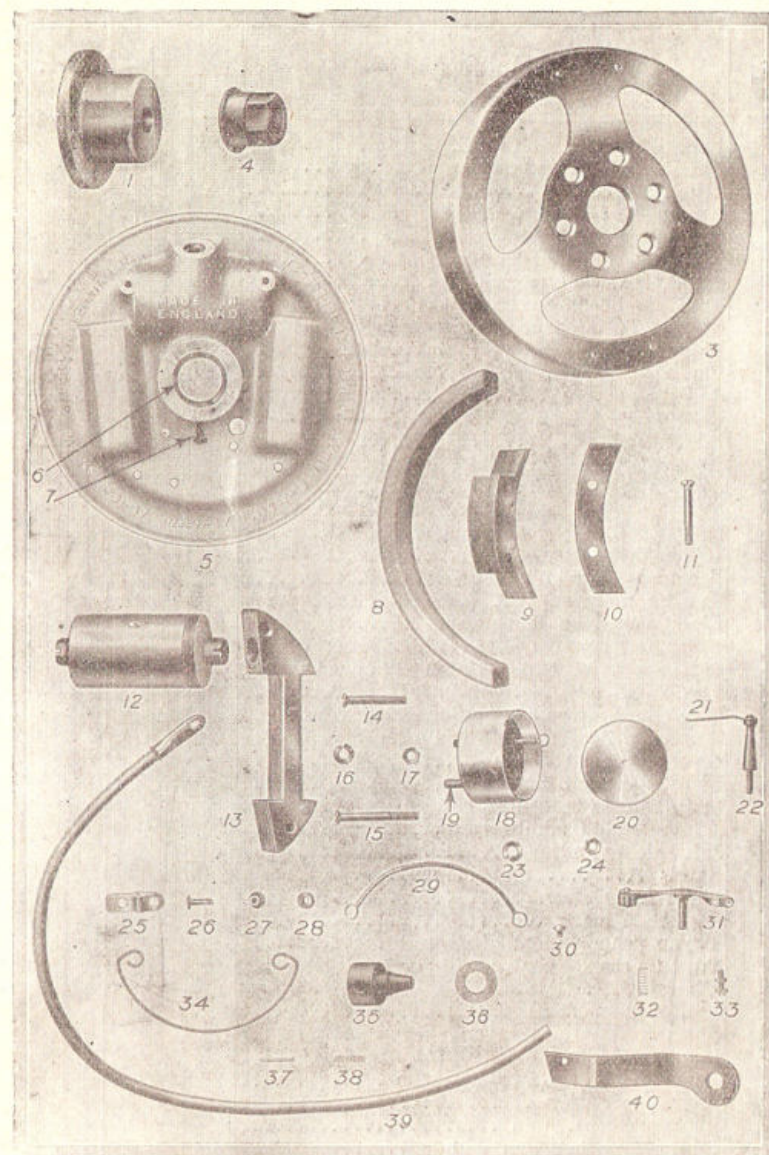


## VOLANT MAGNETIQUE (suite)

Gravure III	DESIGNATION	N° de la pièce	Prix
1	Came de volant .....		
3	Corps de volant .....		
4	Ecrou de volant .....		
5	Plateau .....		
6	Bague fendue du plateau .....		
7	Vis de blocage du plateau .....		
8	Aimants, la paire .....		
9	Masse polaire .....		
10	Plaque supérieure de masse .....		
11	Vis de masse .....		
12	Bobine d'allumage .....		
13	Noyau pour allumage, la paire .....		
14	Vis modèle court .....		
15	Vis modèle long .....		
16	Rondelle .....		
17	Ecrou .....		
18	Condensateur complet .....		
19	Goujon de boîtes de condensateur .....		
20	Couvercle de boîte de condensateur .....		
21	Bride de boîte de condensateur .....		
22	Goujon de ladite bride .....		
23	Rondelle pour gravures 19 et 22 .....		
24	Ecrous pour gravures 19 et 22 .....		
25	Support de vis platinées .....		
26	Vis de serrage du support .....		
27	Rondelle isolante supérieure .....		
28	Rondelle isolante inférieure .....		
29	Fil de basse tension .....		
30	Vis borne de basse tension .....		
31	Marteau rupteur complet avec vis platinée et fibre .....		
32	Ressort de rupteur .....		
33	Vis platinée réglable .....		
34	Bride de fixation de la borne .....		
35	Borne de haute tension .....		
36	Rondelle feutre .....		
37	Vis de fixation du terminal .....		
38	Ressort terminal .....		
39	Fil de haute tension .....		
40	Patte d'avance fixe .....		
41	Fil de bougie complet avec borne .....		
42	Jeu de vis platinées .....		
	Patte d'avance variable .....		

## VOLANT MAGNETIQUE (suite)

commun aux modèles 147, 175 et 250 VI A



GRAVURE III

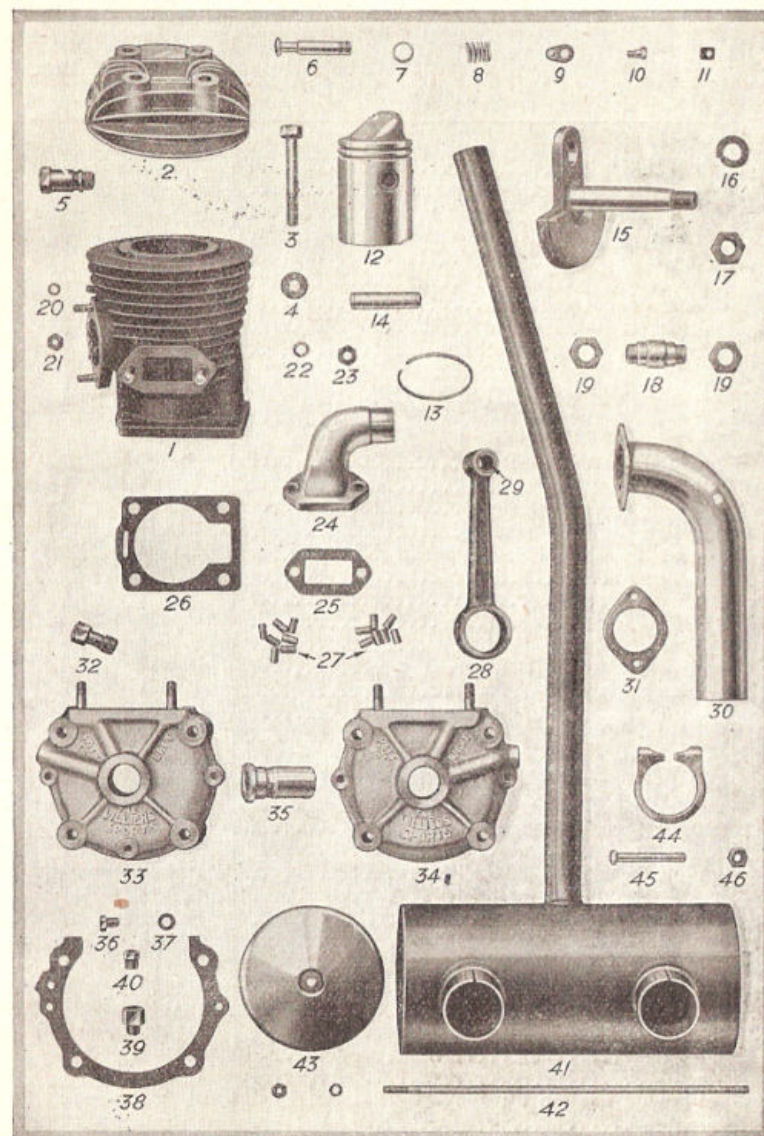
# MOTEUR VILLIERS 175 CC

équipant les modèles TT

# MOTEUR VILLIERS 175 CC

marqué supersport TT

Gravure IV	DESIGNATION	N° de la pièce	Prix
1	CYLINDRE nu sans culasse .....		
2	CULASSE .....		
3	Boulon de blocage culasse .....		
4	Rondelle pour blocage culasse .....		
5	Siège de soupape décompression .....		
6	Soupape décompression .....		
7	Joint de décompresseur .....		
8	Ressort de soupape décompression .....		
9	Plaquette arrêt de câble .....		
10	Vis blocage du câble .....		
11	Rondelle carrée .....		
	DECOMPRESSEUR COMPLET .....		
12	PISTON nu .....		
13	Segments (préciser l'épaisseur à la commande) .....		
14	Axe de piston .....		
15	Maneton côté droit .....		
	Maneton côté gauche .....		
16	Rondelle grower .....		
17	Ecrou de pignon moteur .....		
18	Axe de maneton .....		
19	Ecrou d'axe de maneton .....		
	Goujons échappement .....		
20	Rondelle grower de goujon échappement .....		
21	Ecrou de goujon échappement .....		
22	Rondelle grower de goujon admission .....		
23	Ecrou de goujon admission .....		
24	Pipe admission droite .....		
	Pipe admission coudée .....		
	Pipe admission contre coudée .....		
25	Joint de pipe admission .....		
26	Joint de cylindre .....		
27	Galets .....		
28	Bielle baguée .....		
29	Bague de bielle .....		
30	Tuyau échappement côté droit .....		
31	Tuyau échappement côté gauche modèle 1930 .....		
32	(page 21) .....		
	Joint échappement .....		
33	Raccord de graissage au cylindre .....		
34	Demi-carter bagué côté droit .....		
35	Demi-carter bagué côté gauche .....		
36	Bague de carter .....		
37	Vis bouchon d'huile .....		
	Joint de vis bouchon d'huile .....		

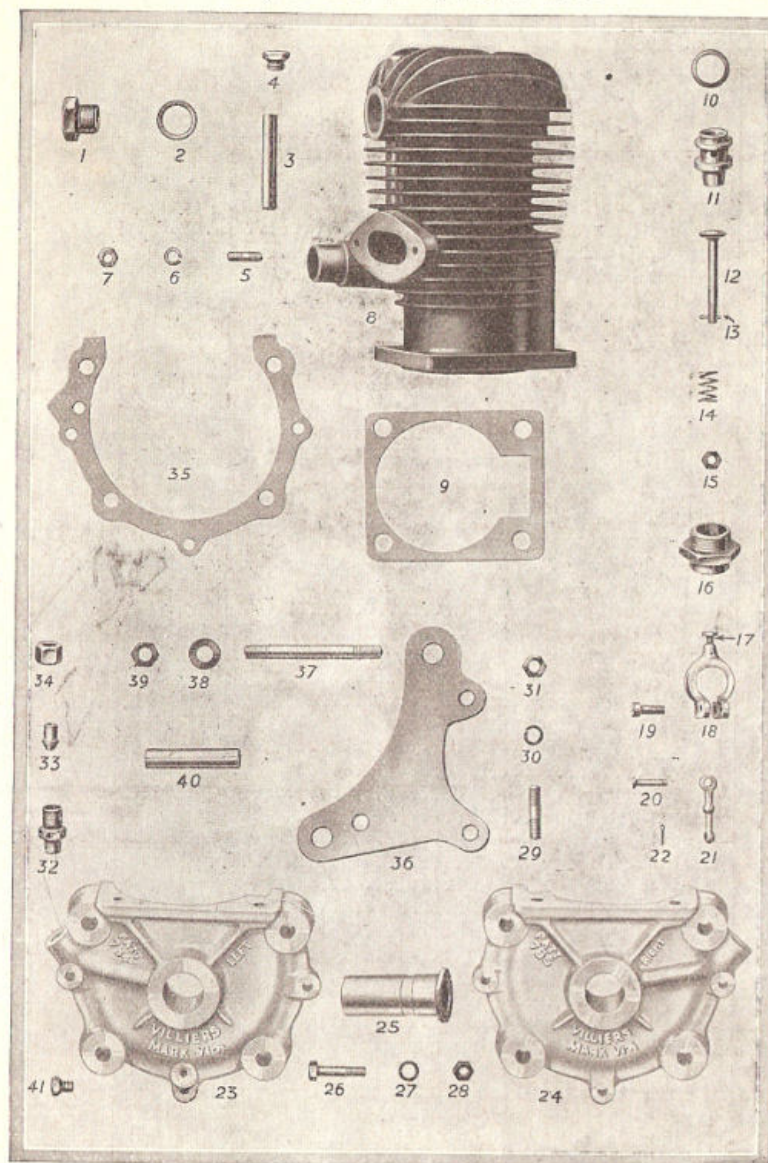


GRAVURE IV

MOTEUR 175 CC (suite)  
 MOTEUR 250 CC, UN ECHAPPEMENT  
 marqué sur le cylindre VIA

Gravure IV	DESIGNATION	N° de la pièce	Prix
38	Joint de carter .....		
39	Raccord de graissage au carter .....		
40	Ecrou de raccord graissage .....		
41	Pot échappé (Pot échappé 1930, voir page 22) .....		
42	Tringie de pot échappé .....		
43	Calottes de pot échappé .....		
44	Collier de pot échappé .....		
45	Boulon de pot échappé .....		
46	Ecrou de boulon pot échappé .....		
Gravure V	<b>MOTEUR 250 CC</b> équipant les modèles AT		
1	Bouchon de cylindre .....	E. 792	
2	Joint du bouchon .....	E. 463	
3	Tube de décompression .....	E. 578	
4	Bouchon du tube canal .....	E. 481	
5	Goujon de bride d'échappement .....	E. 392	
6	Rondelle .....		
7	Ecrou .....		
8	CYLINDRE .....	E. 401	
9	Joint du cylindre .....	B.1072	
10	Joint de soupape décompression .....	D. 217	
11	Siège de soupape .....	E. 491	
12	Soupape de décompression nue .....	D. 294	
13	Goupille de soupape .....	D. 297	
14	Ressort de soupape .....	E. 421	
15	Ecrou de blocage du ressort .....	E. 617	
16	Ecrou de blocage du siège .....	E. 401	
17	Goujon serre-cable .....	D. 295	
18	Collier arrêt de gaine .....	E. 484	
19	Boulon de serrage du collier .....	D. 296	
20	Axe d'articulation du levier .....	E. 478	
21	Levier décompresseur .....	E. 477	
22	Goupille de décompresseur complet .....	E. 576	
23	Demi-carter gauche .....	B.1104	
24	Demi-carter droit .....	B.1105	
25	Bague du carter .....	D.1115	
26	Boulon de serrage du carter .....	E. 783	
27	Rondelle .....		
28	Ecrou .....	E. 401	
29	Goujon de fixation du cylindre .....	E. 363	
30	Rondelle .....		
31	Ecrou .....	E. 364	

MOTEUR 250 CC, UN ECHAPPEMENT  
 marqué sur le cylindre VIA



GRAVURE V



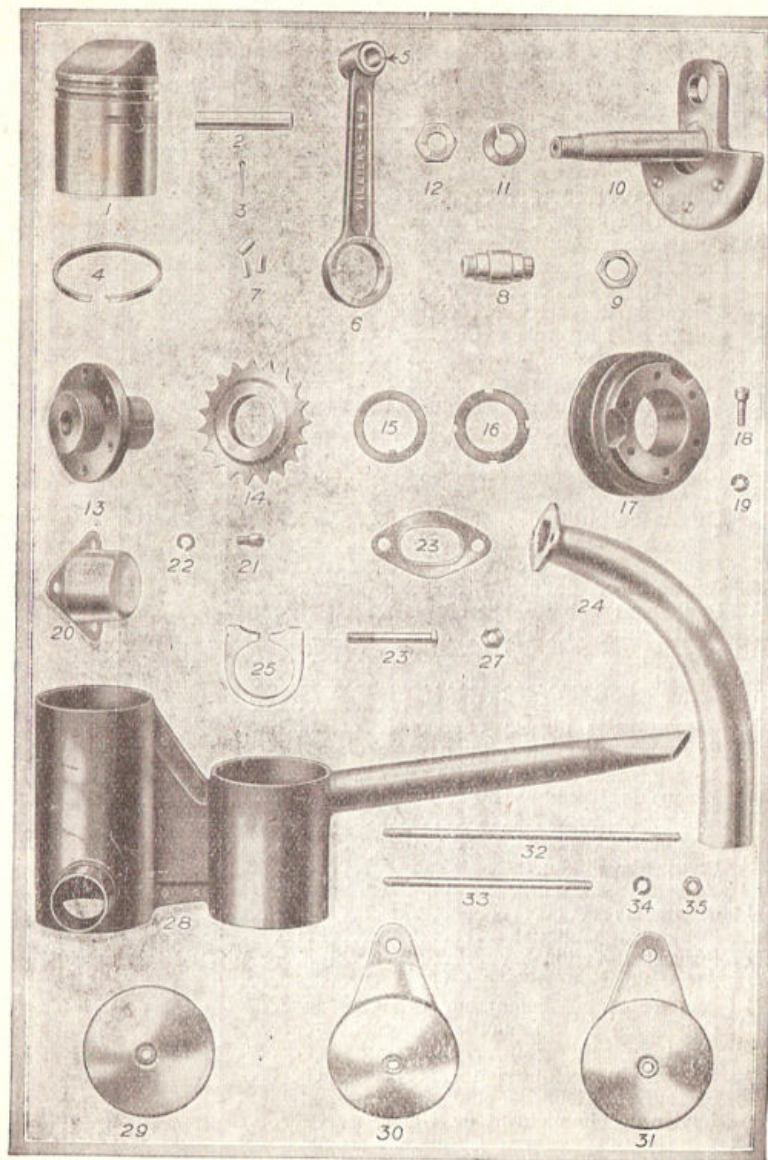
# MOTEUR 250 CC, UN ECHAPPEMENT

équipant les modèles AT

Gravure V	DESIGNATION	N° de la pièce	Prix
35	Joint du carter .....	D.1120	
36	Plaquette de fixation avant .....	C.1091	
37	Goujon de fixation du moteur .....	E. 835	
38	Rondelle .....	E. 373	
39	Ecrou .....	E. 834	
40	Entretoise des plaquettes .....	E. 788	
41	Bouchon de vidange .....	E. 381	
Gravure VI			
1	PISTON .....	C.1112	
2	Axe de piston .....	E. 020	
3	Goupille d'axe .....	E.1022	
4	Segments .....	E.1019	
5	Bague de bielle .....	D.1198	
6	BIELLE avec sa bague .....	E.1019	
7	Rouleaux (galets), le jeu .....	E. 375	
8	Axe de bielle .....	E. 374	
9	Ecrous d'axe .....	E. 376	
10	Maneton de vilebrequin droit ou gauche .....	D.1116	
11	Rondelle .....	E. 424	
12	Ecrou .....	E. 422	
13	Cône porte-pignon .....	D. 793	
14	Pignon de chaîne .....		
15	Rondelle frein du pignon .....	E. 778	
16	Contre-écrou du pignon .....	E. 779	
23	Joint d'échappement .....	E.1018	
24	Tuyau d'échappement .....	B.1086	
25	Collier du pot d'échappement .....	E.1130	
26	Boulon du collier .....	E. 435	
27	Ecrou dudit boulon .....	S.1010	
28	Corps de pot d'échappement (Pots échappé 1930, voir page 22) .....	X. 9	
29	Couvercle de pot d'échappement .....	D. 251	
30	Couvercle de pot d'échap. avec patte cambrée .....	D. 252	
31	Couvercle de pot d'échap. avec patte droite .....	D. 254	
32	Tringle de pot d'échappement longue .....	E.1129	
33	Tringle de pot d'échappement courte .....	E. 787	
34	Rondelle pour tringle .....		
38	Ecrou de tringle .....	E. 401	

# MOTEUR 250 CC, UN ECHAPPEMENT

équipant les modèles AT

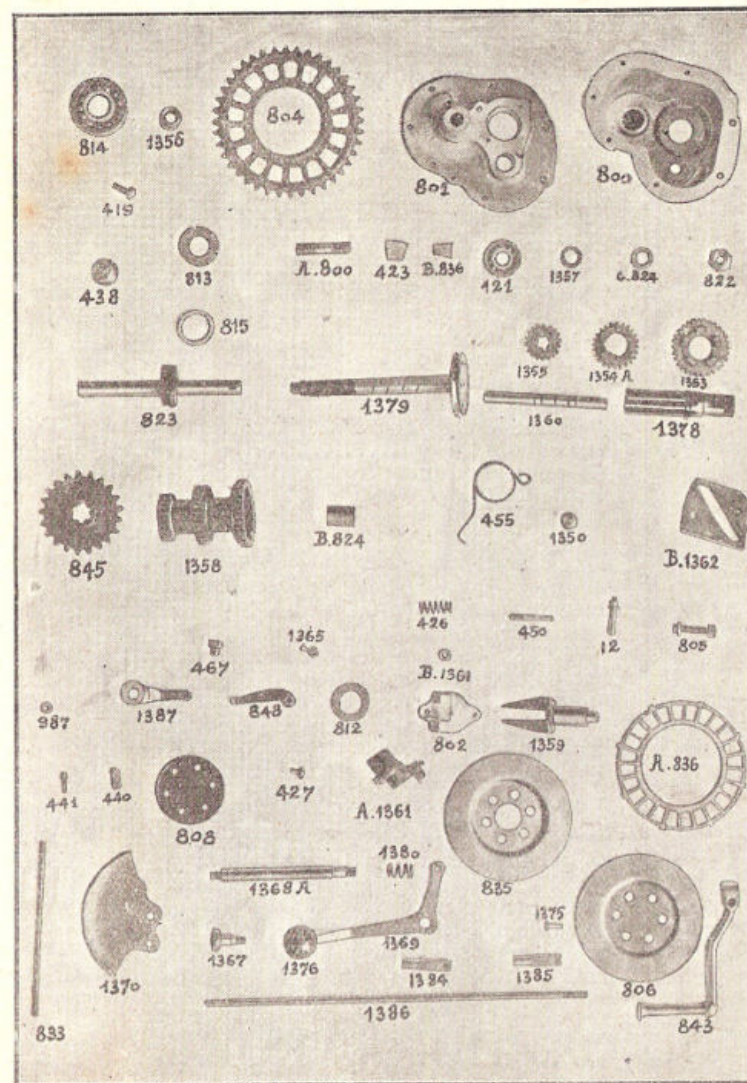


GRAVURE V

# BOITE TROIS VITESSES MONET-GOYON TYPE BM

Gravure VII	DESIGNATION	N° de la pièce	Prix
800	Cartier .....		
800A	Goujon de fixation boîte au cadre .....		
438	Coussinet en bout d'axe de kick .....		
1350	Bague du pignon intermédiaire de vitesse .....		
801	Couvercle de cartier .....		
802	Boîtier de couvercle .....		
804	Pignon de chaîne, 40 dents .....		
423	Lièges pour embrayage, le jeu de 41 .....		
1379	Arbre à plateau avec disque et téton guide ..		
426	Ressort de débrayage .....		
835	Disque central de débrayage .....		
A. 836	Disque débrayage avec lièges .....		
806			
808	Calotte de butée de débrayage .....		
1378	Arbre à cannelures porte-poulie .....		
812	Rondelle frein .....		
813	Contre-écrou de poulie .....		
814	Roulement à billes 25×62×12 .....		
815	Joint feutre 31×38×4 .....		
1553	Pignon première vitesse .....		
1354A	Crabot .....		
121	Roulement à billes 15×40×11 .....		
1355	Pignon prise directe .....		
1356	Bague de blocage pignon prise directe .....		
1357	Entretoise du pignon prise directe .....		
822	Ecrou de blocage du roulement .....		
823	Axe de kick .....		
1358	Pignon intermédiaire .....		
B. 824	Bague de pignon intermédiaire .....		
C. 824	Entretoise des bagues de pignon intermédiaire		
440	Cliquet .....		
441	Poussoir de cliquet .....		
442	Ressort de cliquet .....		
1359	Arbre de commande des vitesses .....		
1360	Axe d'arbre de commande des vitesses .....		
1361A	Coulisseau de commande du crabot .....		
1361B	Galet du coulisseau .....		
1388	Ressort du verrouillage .....		
1362B	Secteur intérieur de changement de vitesse ..		
1387	Levier de changement de vitesse .....		

# BOITE DE VITESSE TYPE BM



GRAVURE VI

# BOITE TROIS VITESSES MONET-GOYON

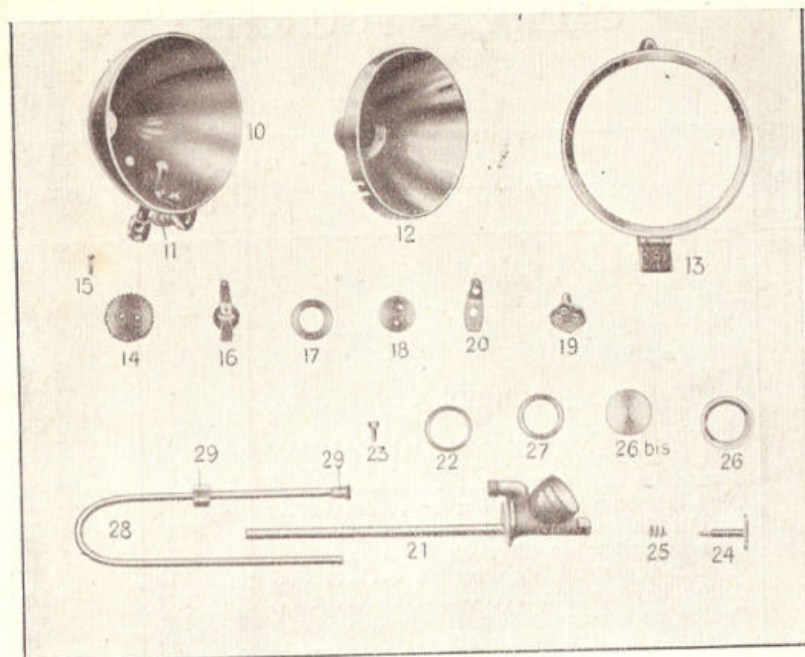
## TYPE BM (suite)

Gravure VII	DESIGNATION	Prix
805	Téton d'acrochage du ressort rappel de kick	
455	Ressort de rappel de kick	
843	Pédale de kick	
12	Clavette de pédale de kick	
848	Levier de débrayage	
450	Axe du levier de débrayage	
833	Tige de débrayage	
837	Grain de butée de la tige de débrayage	
1365	Vis de fixation du secteur intérieur	
845	Pignon de chaîne, 21 dents	
427	Vis de débrayage	
467	Vis bouchon d'huile	
419	Vis de fixation couvercle et boîtier	
A.1370	Rampe de commande du cadre	
B.1370	Secteur de commande du cadre	
1369	Levier de commande au cadre	
1367	Axe de levier de commande au cadre	
1380	Ressort	
1368 A	Colonnnette support du secteur de commande	
1376	Boule du levier de commande	
1371	Rondelle de boule du levier de commande	
A.1375	Axe de chape	
1375 B	Goupille fendue pour axe de chape	
1384	Chape supérieure de la tringle de commande	
1385	Chape inférieure de la tringle de commande	
1386	Tringle de commande au cadre	
1384 A	Ecrou de blocage chape supérieure	
987 A	Ecrou de blocage chape inférieure	

## CARBURATEURS

Demander notice spéciale en précisant la marque et le modèle de

**Amac ou Gurtner**



GRAVURE VII

### Phare

- Phare Cibie 140mm complet
- Ampoule de phare, 3 ergots
- 10 Carcasse de phare
- 11 Vis de fermeture du couvercle
- 12 Réflecteur
- 13 Porte de phare avec charnière et verre
- Verre de phare
- 14 Bouton ébonite de contact
- 15 Vis fixation de bouton contact
- 16 Ressort de contact
- 17 Rondelle
- 18 Rondelle
- 19 Fiche de contact
- 20 Ressort de fixation du réflecteur
- Fil de phare avec fiche.
- Fiche.

### Pompe viseur d'huile Gif spéciale pour modèle TT

- 21 Corps de pompe
- 22 Joint
- 23 Vis de fixation du réservoir
- 24 Vis pointeau du réglage
- 25 Ressort de la vis
- 26 Couvercle de viseur avec verre
- 26 bis Verre
- 27 Joint cuir
- 28 Tubulure du réservoir au cartier
- Tubulure du viseur au cylindre Durite.
- 29 Ecrou raccord avec buse

## CADRE — FOURCHE

DESIGNATION	N° de la pièce	Prix
<b>CADRE</b>		
Cadre nu (préciser la couleur).....	1250	
Porte-bagages.....		
Boulon fixation porte-bagages.....		
<b>FOURCHE</b>		
Fourche nue .....	576	
Tête de fourche .....	758	
Ressort de suspension .....	769	
Cône inférieur de direction .....	272	
Cuvette inférieure de direction .....	273	
Cône supérieur de direction .....	274	
Cuvette supérieure de direction .....	275	
Collier de direction .....	872	
Boulon de serrage collier de direction .....	343	
Ecrou de la tige de direction .....	277	
Rondelle frein de l'écrou de direction .....	298	
Billes de 5 <sup>mm</sup> (46 billes) .....	E. 3	
Axe supérieur de fourche .....	763	
Axe supérieur collier de direction .....	763	
Axe inférieur de fourche .....	765	
Axe inférieur de tête de fourche .....	764	
Plaquette supérieure d'articulation de fourche .....	1298	
Ecrous pour axe de fourche (pas à droite ou pas à gauche) .....	728-729	
Plaquette butée de direction .....		
Graisneur de fourche .....		
Barillet fixation pompe à pneus .....	1485	
Contre-écrou de barillet pompe à pneus .....	1479	
Barillet réglage frein avant .....	1478	
Contre-écrou de barillet frein avant .....	1479	
<b>AMORTISSEURS DE FOURCHE</b>		
Plaquette inférieure d'articulation avec pastilles bois (côté droit) .....	760	
Plaquette inférieure d'articulation avec pastilles bois (côté gauche) .....	759	
Pastilles bois (le jeu de 12) .....	761	
Rondelle amortisseur .....	762	
Rondelle ressort en étoile .....	766	
Coquille cache-poussières amortisseur marque M.-G. ....	1260	
Papillon réglage amortisseur .....		
Contre-écrou papillon amortisseur .....		

## GUIDON — GARDE-BOUE

DESIGNATION	N° de la pièce	Prix
<b>FREIN DE DIRECTION</b>		
Tige de frein de direction .....		
Tige raccord au cadre frein de direction .....	C.1619	
Vis frein de direction .....	1306	
Rondelle bois .....	1307	
Rondelle acier .....	1308	
Rondelle à ressort en étoile .....	766	
Contre-plaque du frein de direction .....	1259	
Vis de blocage de la tige raccord frein de direction .....		
<b>GUIDONS</b>		
Cintre TT .....		
Cintre-touriste relevé .....		
Cintre sport surbaissé .....		
Collier de fixation guidon .....		
Vis de collier de guidon .....		
Poignées caoutchouc .....		
Poignées inversées débrayage et frein .....		
Levier de poignée seul .....		
Vis de poignée inversée .....		
Câble et gaine débrayage .....		
Câble et gaine frein AV .....		
Poignée de décompresseur .....		
Levier de poignée de décompresseur .....		
Vis de levier .....		
<b>GARDE-BOUE</b>		
Garde-boue AV complet avec plaque de police .....		
Tringle de garde-boue .....		
Plaque de police .....		
Chape de plaque de police .....		
Boulons 6 x 12 fixation garde-boue .....		
Garde-boue AR complet .....		
Crochet ressort de béquille .....		
Boulon de fixation crochets ressort .....		
Boulon fixation du garde-boue .....		
Plaque d'immatriculation AR .....		
Boulons de fixation de la plaque .....		
BEQUILLE AV nue .....		
Chape de béquille .....		
Vis de chape de béquille .....		

## RESERVOIRS (ESSENCE ET HUILE)

Toujours préciser :

1° Si le réservoir a des knee-gripps; 2° La couleur du réservoir.

DESIGNATION	N° de la	Prix
	page 19	
	N°s	Prix
Crochet ressort de béquille .....	—	3 »
Boulon de fixation crochets ressort .....	—	0 50
Béquille AV complète avec chape .....	—	19 »
PIED SUPPORT AR .....	—	39 »
Boulon de fixation du pied support .....	—	1 »
Crochets ressorts .....	—	3 »
<b>RESERVOIRS ESSENCE ET HUILE</b>		
RESERVOIR ESSENCE nu (la paire) .....	—	200 »
Demi-réservoir côté droit .....	—	100 »
Demi-réservoir côté gauche .....	—	100 »
Réservoir demi-nickel .....	—	—
Embase de bouchon d'essence (2) .....	—	5 »
Bouchon de réservoir (2) .....	—	12 50
Contre-plaque de bouchon .....	—	0 25
Joint de cuir 48 × 36 × 2 .....	—	0 25
Bande nickelée .....	—	5 »
Tétons de fixation des réservoirs (6) .....	—	0 30
Vis de fixation des réservoirs (4) .....	—	0 75
Rondelles caoutchouc .....	—	0 50
Robinet d'essence (2) .....	—	13 50
Embase de robinet (à souder) .....	—	5 »
Buse et écron raccord de tubulure .....	—	2 50
Tubulure essence complète .....	—	15 »
Durite .....	—	1 50
Décalques réservoirs MG .....	—	—
Réservoir complet sans tubulure (avec bande nickelée, bouchon, robinet et vis) .....	—	260 »
Knee Gripp (la paire) .....	—	25 »
Rondelle support des plaquettes knee gripp ..	—	3 »
Plaquette serrage de knee gripp .....	—	0 75
Ecrans des plaquettes .....	—	0 50
Pour modèles TT seulement.		
RESERVOIR D'HUILE nu .....	—	80 »
Bouchon de réservoir .....	—	10 »
Embase de bouchon à souder .....	—	5 »
Contreplaque de bouchon .....	—	0 25
Joint cuir 42 × 32 × 2 .....	—	0 25
Collier de fixation (2) .....	—	1 »
Bride de fixation .....	—	1 25
Vis de fixation .....	—	0 75
Equerre de blocage des vis .....	—	0 25

## CARTERS DE CHAINES — SELLE

DESIGNATION	N° de la	Prix
	pièce	
ROUE AV complète avec frein sans pneu ...		
Moyeu AV (voir page 12) .....		
Jante 36 trous .....		
Rayons de 17 avec écrous .....		
Enveloppes .....		
Chambres .....		
ROUE AR complète avec frein sans pneu ...		
Moyeu AR (voir page 13) .....		
Jante 36 trous .....		
Rayons de 17 avec écrous .....		
Enveloppes .....		
Chambres .....		
Chaîne AV Renold, pas 12,7, largeur 7,9, 60 rouleaux .....		
Maillon instantané .....		
Faux maillon coudé .....		
Chaîne AR Brampton .....		
Maillon instantané .....		
Faux maillon coudé .....		
Carter de chaîne AV .....		
Boulon de fixation du carter au cadre .....	734	
Colonnnette de carter .....	1762	
Carter de chaîne AR .....		
Equerre de fixation au garde-boue .....		
Boulons de fixation de l'équerre .....		
Boulons de fixation au porte-bagages .....		
Rondelle entretoise du boulon de fixation au porte-bagages .....		
Selle .....		
Plateau Planor complet (avec ressorts verticaux) .....		
Housse de selle .....		
Ressorts verticaux (2) .....		
Ressorts horizontaux longs .....		
Ressorts horizontaux courts .....		
Boulons de fixation des ressorts verticaux au cadre .....		
Bec de selle .....		
Arrière de selle .....		
Plaquette d'attache des ressorts .....		
Entretoise du bec de selle .....		
Axe du bec de selle .....		
Selle complète .....		

REPOSE-PIEDS — COMMANDE DES FREINS

TUYAUX ECHAPPEMENT

DESIGNATION	N° de la pièce	Prix
<b>REPOSE-PIEDS</b>		
Tige support de repose-pieds .....		
Entretoise milieu .....		
Entretoise extérieure .....		
Erous de tige de repose-pieds .....		
Repose-pieds aluminium, la pièce .....		
Repose-pieds caoutchouc complet, la pièce ..		
Bloc caoutchouc .....		
Plaquette serrage des blocs caoutchouc ....		
Tige de serrage des plaquettes .....		
Erous de tige de serrage des plaquettes ...		
Entretoise des plaquettes de serrage .....		
Marchepieds wagon, la pièce .....		
Axe AV fixation marchepieds .....		
Erou pour axe AV de fixation .....		
<b>COMMANDE DES FREINS</b>		
Pédale .....		
Axe d'articulation pédale .....		
Tige de commande du frein .....	271	
Chape AR .....	859	
Axe de chape .....	1256	
Erou de réglage du frein .....	C. 861	
Chape AV de frein .....	B. 861	
Axe de chape .....	D. 861	
	856	
<b>TUYAUX ECHAPPEMENT</b>		
<i>pour modèle ZCT</i>		
Pot échappement soudé, complet .....		
<i>pour modèle TT</i>		
Tuyau échappement côté droit .....		
Tuyau échappement côté gauche .....		
Pot échappement même pour côté droit et gauche, complet .....		
Corps de pot échappement .....		
Collier de pot échappement .....		
Erou et boulon pour pot échappement ....		
Tube sortie des gaz .....		
Colonnelle support pot échappement côté droit		
Colonnelle support pot échappement et butée côté gauche .....		
<i>pour modèle AT</i>		
Tuyau échappement .....		
Pot échappement (même que TT) .....		

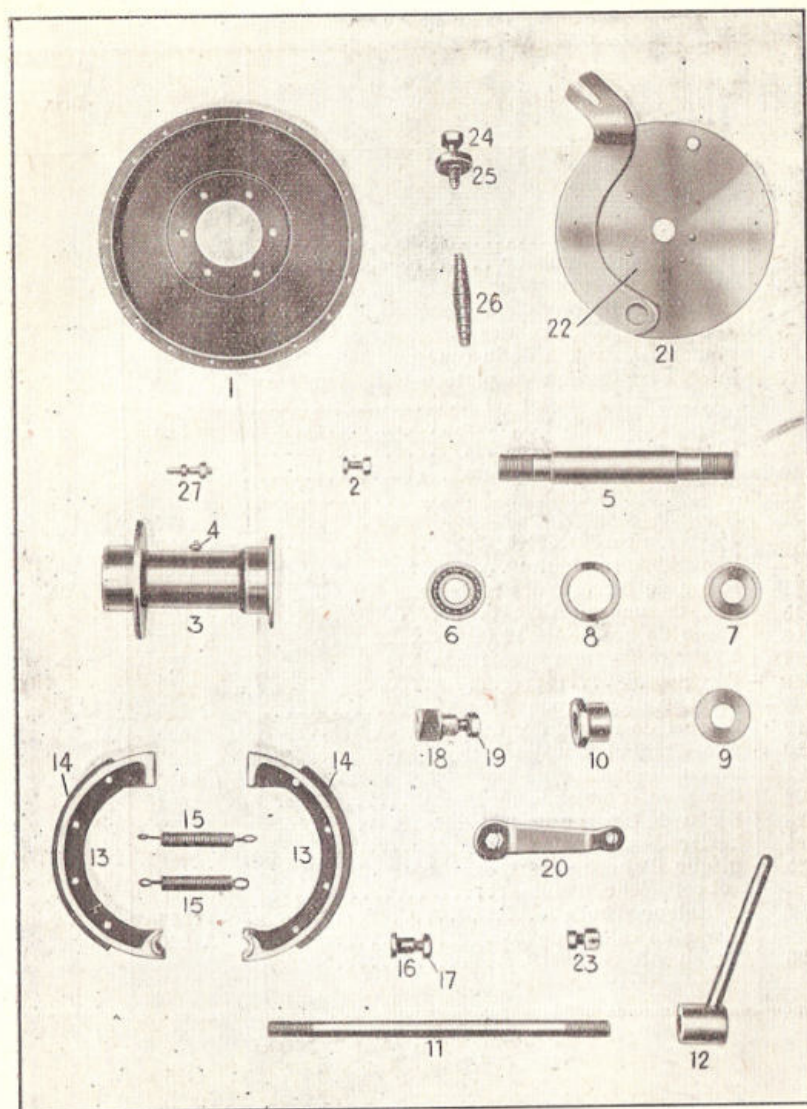
OUTILLAGE — SACOCHES

DESIGNATION	N° de la pièce	Prix
Nourrice huile .....		
Bouchon pour nourrice huile .....		
Erou à oreilles pour fixation nourrice ....		
Colliers de fixation nourrice .....		
<b>SACOCHES</b>		
SACOCHES nues .....		
Collier de fixation de sacoche .....		
Boulon de collier .....		
Outillage .....		
Pompe .....		
Raccord de pompe .....		
Trousse en toile .....		
Démonte pneus .....		
Clef à molette, petit modèle .....		
Clef à molette, grand modèle .....		
Nécessaire réparation .....		
Pompe Técalémit .....		
Clef de réglage des vis platinées .....		

# MOYEU A FREIN AV

Gravure VIII	DESIGNATION	N° de la pièce	Prix
1	Tambour de frein AV .....	1442	
2	Boulons et écrous de fixation de tambour (6) .....	1443	
3	Corps de moyeu nu .....	511	
4	Graisser de 8x125 .....		
5	Entretoise des roulements .....	512	
6	Roulement 17x39x9 (2) .....		
7	Rondelle de blocage des roulements (2) .....	1456	
8	Joint feutre 30x39x3 (2) .....	1459	
9	Rondelle serre feutre (2) .....	1463	
10	Ecrou de blocage des roulements (2) .....	509	
11	Axe de moyeu .....	1331	
12	Ecrou à broche (2) de 12 .....	A. 909	
13	Mâchoire de frein (2) avec férodos .....	1450	
14	Férodos (le jeu) .....	1457	
15	Rivet fixation de férodos (8) .....	C 943	
16	Ressort de rappel des mâchoires (2) .....	1455	
17	Axe d'articulation des mâchoires .....	1453	
18	Ecrou de blocage de l'axe d'articulation .....	1454	
19	Came de commande de frein .....	1451	
20	Ecrou de blocage de la came .....	1452	
21	Levier de commande de frein .....	1448	
	Disque d'attache des freins avec patte d'arrêt et collecteur d'huile .....	1444	
	Collecteur d'huile .....	1460	
22	Rivet de collecteur (5) .....	A 990	
23	Barillet butée de gaine avec écrou .....		
24	Barillet réglage de frein AV .....	1478	
25	Contre-écrou de barillet .....	1479	
26	Ressort de rappel de gaine .....		
27	Vis arrêt de la patte de frein .....		
	Moyeu avant complet .....		

# MOYEU A FREIN AV

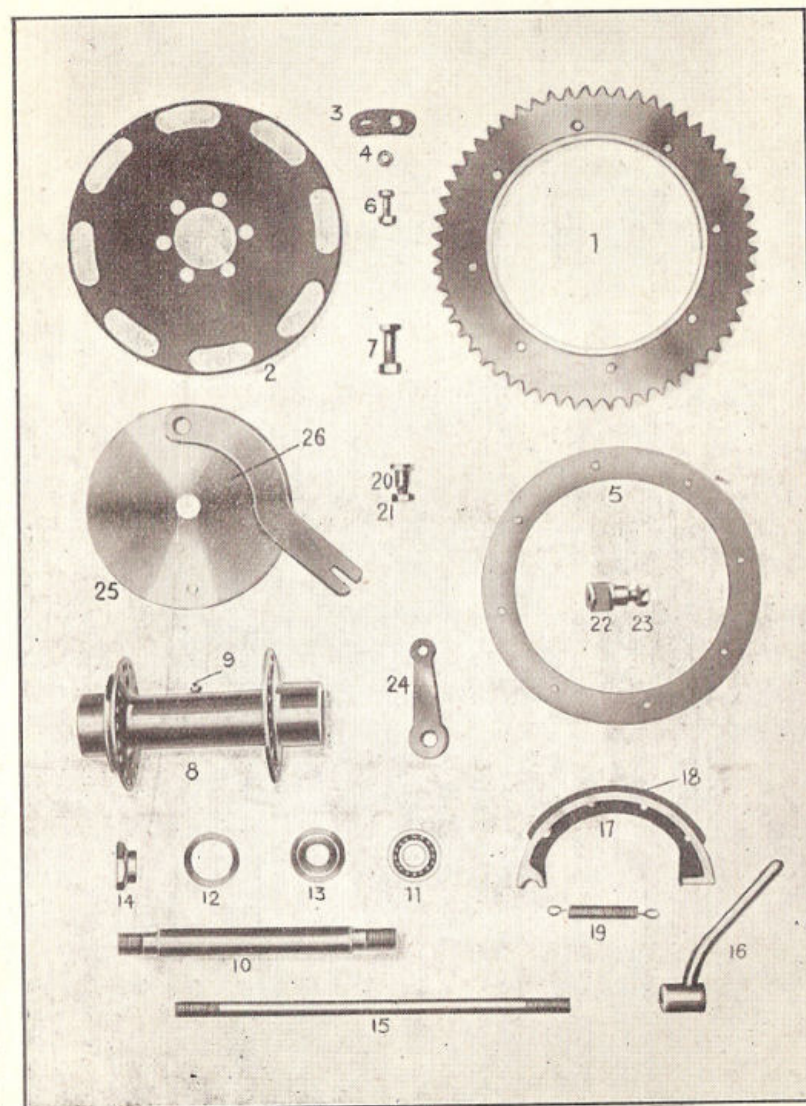


GRAVURE IX

# MOYEU A FREIN AR

# MOYEU A FREIN AR

Gravure XI	DESIGNATION	N° de la pièce	Prix
1	Roue de chaîne .....	1426	
2	Plateau porte-tambour .....	1427	
3	Amortisseur caoutchouc (8) .....	1429	
4	Rouleau entretoise d'amortisseur (8) .....	1437	
5	Rondelle de serrage des amortisseurs .....	1431	
6	Boulon de fixation de la roue de chaîne (8) .....	1428	
7	Boulon de fixation du plateau porte tambour au corps de moyeu (6) .....	1430	
8	Corps de moyeu .....	510	
9	Graisserie 8x125 .....		
10	Entretoise des roulements .....	508	
11	Roulement 17x39x9 (2) .....		
12	Rondelle de blocage des roulements .....	1456	
13	Joint feutre 30x39x3 (2) .....	1459	
	Rondelle serre feutre .....	1463	
14	Ecrou de blocage des roulements (2) .....	509	
15	Axe de moyeu AR .....	507	
16	Ecrou de broche de 12 (2) .....	A 949	
17	Mâchoire de frein avec férodo (2) .....	1450	
18	Férodo .....	1457	
	Rivet fixation férodo (8) .....	C 943	
19	Ressort de rappel des mâchoires (2) .....	1455	
20	Axe d'articulation des mâchoires .....	1453	
21	Ecrou de blocage de l'axe d'articulation .....	1454	
22	Carne de commande de frein .....	1451	
23	Ecrou de blocage de la carne .....	1452	
24	Levier de commande du frein .....	1438	
25	Disque d'attache des freins avec patte d'arrêt et collecteur d'huile .....	1432	
	Collecteur d'huile .....	1460	
	Rivets de collecteur (5) .....	A 990	
26	Moyeu AR complet .....		



GRAVURE X



