

Un Peu de Tout

Nieuwsbrief 38 Oktober/November 2001 oplage: 180

Club voor Franse motoren



Ravat Hoogstraten, ken ik die? - Voxanen en de €'s
Monnickendam, zon en regen - extra rit op 25 mei in Winterswijk
Woerden, zon en regen - Rommelmarkt Ardèche zon, geen regen

Inhoud

Een mooi verhaal (over een Ravat in Hoogstraten)	3
Jaarrit Monnickendam (verslag)	5
Pour les Connaisseurs (Voxan)	8
Onderdelen (veelal Terrot)	9, 14
Amicale des Motos Gnôme & Rhône (een ontmoeting)	10
Negen Provinciën Rit België (een verslag)	13
Rood glas in achterlicht (restaurantietip)	15
Winterswijk, Styl'Son en de CFM 25 mei 2002	17
Rommelmarkt in de Ardèche	18
Laatste toevoegingen in het CFM-Documentatiecentrum	19
Nationaal Veteraan Treffen Woerden (een verslag)	23
Te koop of gevraagd / Agenda	16, 24

Los bijgevoegd:

- **Ledenlijst 2001-2002**
- **Stukken voor de jaarvergadering**
 - a. **Jaarverslag**
 - b. **Financieel verslag, begroting 2002 en realisatie 2001**
 - c. **Agenda voor 10 november**
 - d. **Notulen van 11 november 2000**

Bij de voorpagina:

Tekening van een uitnodiging Club Terrot Ballancourt 11 au 14 oct. 1996

Redactieadres en overige inlichtingen:

P. Jonkman, Zonnenbergstraat 33, 7384 DK Wilp-Achterhoek

Tel. (055) 323.26.67

E-mail: clubfransmotoren@planet.nl

Sluitingsdatum kopij: Uiterlijk ma. 10 december 2001 of bel!

Een mooi verhaal

Hallo,
hier volgt dan eindelijk een foto van mijn motorfiets,
het betreft een Radior bouwjaar 1930, met een JAP



kopklep motorblok. De motor is ongerestaureerd maar wel gereviseerd en inmiddels ook met Nederlands kenteken. Ik heb deze motor gekocht op een beurs in België en heb haar reeds 7 jaar in bezit. <> Groetjes Raymond Willems



Maar deze motor komt mij wel hééééél bekend voor. België, grote veilinghal, mijn chauffeur die er ook wel trek in had (en waar ik nog mee terug naar huis moest rijden), proefrit, slik slik,

kwijl, kwijl, Hoogstraten, ongeveer 1994? Klopt dat Raymond? <> Paul

Hoi,
Inderdaad heeft er voor mij nog iemand op de motor buiten proef gereden. Hij heeft toen besloten om hem maar niet te kopen. Ik stond erbij en heb toen meteen mijn kans gegrepen. Wat ik mij nog goed herinner is dat de persoon vervolgens aan mij vroeg "Ik koop hem van je over en geef je 500 gulden meer". Leuk he. Omdat hetgeen ik me van een oude motorfiets voorstel aanwezig was, zoals tankversnelling, grote losse

koplamp, compleet, origineel en 'rijdend' wilde ik haar dus absoluut niet doorverkopen. Het was inderdaad op een beurs in Hoogstraten. <> Raymond

Na het lezen van dit verhaal en het zien van de foto's van deze schitterende motor stel ik voor dat je de rest van het verhaal zelf afmaakt en kleur de plaatjes, om met een bekende Nederlandse cabaretier te spreken. ◊

Paul

M.K.

Na een aardige zomer en een prachtig najaar is het eindelijk zover:

Hij doet het!

Vorige week dinsdag deed hij het gewoon, vrijwel meteen na de eerste trap. Ik ben nu rondjes in de buurt aan het rijden, om oneffenheden nog weg te werken. Dat belooft veel goeds voor het seizoen 2002. En zet even in mijn dossier: ***rijdend, m.k.***

Veel groeten,
Ton Rietbergen



De mannen. Jaarrit 2001. Fotocamera in de hand van Ab Tobias uit 1910, van zijn moeder.

Jaarrit 2001 Monnickendam

Eindelijk was het dan zover. De toerit waar ik al zeven jaar voor aan het hobbyen ben, en erg naar uitgekeken had. Het was zowaar droog terwijl het al drie weken, zonder ophouden, geregend had. Blauwe lucht en mooie wolkenpartijen. Motor op de kar gebonden en richting Monnickendam. Joke (mijn vrouw) en Judith (mijn dochter) ook mee.

Door: Gijs van der Graaf

Om ongeveer negen uur kwamen we bij Hotel Katwoude aan waar al heel wat van de mannen gearriveerd waren. Natuurlijk eerst bijpraten, koffie en gebak naar binnen schuiven, en om ongeveer kwart voor tien naar onze juweeltjes. Het vertrekken ging vrij soepel, vond ik. Fried v. Schaik stond met z'n motor voor en wenkte ons allen achter hem aan te komen. Hij zei dat we de dijk uit gingen. Er was geen snelle en geen langzame groep, maar gingen met een club van circa 18 motoren van start. Na ongeveer 25 minuten kreeg mijn motor de eerste zwemles vanwege de eerste regenbui. We

hebben toen ongeveer met 20 man en 4 vrouwen onder één boom staan schuilen.

Na circa een kwartier zijn we verder gereden richting Spoorweg museum-restauratiewerkplaats Stoomtram club te Hoorn. Ook op deze tak van de techniek raak ik niet uitgekeken. Wat een geduld heb je nodig, als je zo'n onderstel van een rijtuig ziet, totaal doorgerot, maar volgens de man die ons rondleidde, toch ooit goed zou komen. Ook het seinhuis waar wissels en allerlei seinen en andere dingen vanuit bediend worden was leuk een keer gezien te hebben. In het stationnetje werden de broodjes en de koffie genuttigd, bijpraten enz. Op een gegeven moment weer naar de motoren om weer verder te gaan.

Waarheen? Dat wist ik eigenlijk niet. Ik reed maar achter de rest aan, terwijl ik het nog steeds buitengewoon goed naar m'n zin had. Hoorn weer verlatend, wachten bij de T-splitsing om links af te slaan en dan in een keer met z'n allen van kiet. Wat een (takke-) herrie, PRACHTIG! Op een gegeven moment kwamen we bij een, naar schatting, 2 km lange kaarsrechte weg, een soort Bonkervaart, maar dan voor oude Franse motoren. Het natuurgeweld brak los, gepaard gaande met regen- en hagelbuien en windstoten. Dit was voor mij eigenlijk het einde van het ritje, want de motor begon te sputteren en stopte ermee na 5 km. Water op de collector van de vonkenpot bleek na onderzoek thuis het probleem geweest te zijn.



Ik stond aan de rand van een dorp waar ik het bestaan niet van wist, had geen mobiel en wist echt niet waar ik was. Na zo'n 20 min was dan eindelijk mijn redding in aantocht, ondertussen was ik al verzopen door de regen. Daar kwamen Eric en Lizou met hun bestelbus, waar ook Robert Kwist en Ab Tobias al inzaten, en daar achteraan Joke en Judith met mijn hobby-setje. Ik baalde, maar na vijf minuten hadden we weer de grootste lol. Wij zijn toen weer van lieverlee teruggegaan naar Hotel Katwoude, waar we de maaltijd zouden nuttigen. Nadat ik me had opgefrist en had ontdaan van de paardenstront die in m'n ooghoeken plakte (cadeautje van Henk v.d. Ham, die voor mij reed) gingen we aan tafel.

Van den Voorzitter vernamen we allen dat ik de Tinnen-Asbak dit jaar mee naar huis mocht nemen, omdat ik een tamelijk verbazend-aardige brommer bij mij had die dag 'DE MOOISTE'! Mijn dag



eindigde uiteindelijk in Ridderkerk met natuurlijk vuurwerk in de zin van een fikse onweersbui. Een dag om nooit te vergeten.

Wij hebben een hele fijne dag gehad en bedanken Fried v. Schaik en Wim Jarigsmā, en een ieder die aan deze dag hebben mee gewerkt. <

Groetjes van Gijs, Joke en Judith van der Graaf

Reactie op brandbrief Jaarrit 2001

Geachte heer/mevrouw,

Graag wil ik reageren op de brief welke ik zaterdag jl ontving, vanwege NIET deelname aan de, door de CFM, georganiseerde Jaarrit in Monnickendam.

Ik ben in het bezit van een Motobécane MB E en een MB1. Echter, de eerste verkeert in de afbouwfase en heeft nog geen kenteken. de MB1 ligt gedeeltelijk bij de Spuiter en Nikkelaar. Reden genoeg lijkt mij om niet deel te nemen, tenminste ik ben ervan uitgegaan dat het niet de bedoeling was om met een merkvreemde (BMW R4) machine deel te nemen. Ik hoop zeker volgend jaar van de partij te zijn, met een van de Motobécane's (of mag het ook de BMW zijn???) Ik ben het helemaal eens met de organisatie, dat men best meer mag deelnemen. Meestal klaagt men dat er niks wordt ondernomen en wanneer het dan zover is, laat men het massaal afweten. Overigens is dit uit mijn eigen ervaring geen fenomeen wat alleen de CFM treft. Mogelijk is het een idee om met een antwoordstrook te werken, en als men niet komt dit even te melden (mogelijk met reden??) of zou dit de leden afschrikken?? Hopelijk tot volgend jaar <>

Jos van Bergen

Beste Jos,

Bedankt voor je reactie. Je was lang niet de enige die reageerde, maar jij was iemand die het schriftelijk deed, de anderen reageerden telefonisch. We hebben het in het Bestuur van de CFM ook nog over de opkomst-problematiek gehad. Onze brief werd verstuurd om reacties uit te lokken en te peilen of er nog meer belangstelling was. Voor conclusies ligt de zaak echter nogal ingewikkeld. Eerst moet gezegd worden dat onze club veel actieve leden heeft. Tot die conclusie kom je als je bedenkt dat bij de Jaarrit, de Jaarvergadering en de Sleuteldag bij elkaar meer dan de helft

van de leden een keer komt. Bovendien hebben we veel van wat de leden doen en laten aan onszelf te danken. We zijn een Netwerkclub, dat wil zeggen dat het hoofddoel is om contacten te onderhouden en informatie niet voor je te houden. Als we dan de diverse telefonades tussen leden erbij optellen dan komen we hoger uit dan 50% actieve leden. En in een club zitten, en dat kunnen we heel erg waarderen, ook een aantal leden die nu niet actief zijn, om wat voor reden dan ook, maar wel de CFM trouw blijven. Prachtig.

We hopen dat mensen hun planning zo maken dat ze volgend jaar, met of zonder motor, op de Jaarrit aanwezig zijn. De organisatie verdient het, en de clubleden zelf ook.

We proberen al, zolang als de club bestaat, ook mensen te trekken die weliswaar niet hun motor klaar hebben maar toch de hele dag aanwezig zijn. Zekere voor beginnende leden, en hun familieleden, een hele waardevolle tijdsbesteding. Het leggen van de contacten en het bestuderen van de diverse rijdende restauratieprojecten is zeer leerzaam. Wat ikzelf altijd weer ontdek is dat niet "de mooiste motor" bestaat.

Tegen jouw persoonlijk zou ik nog willen zeggen: ik hoop dat je volgend jaar met een rijdende motor kunt komen maar als dat onverwijd niet lukt, zal je daar niemand in negatieve zin over horen. Vrijheid, blijheid, ongedwongenheid moeten woorden zijn die dik geschreven kunnen worden. <>

*Namens het Bestuur van de CFM
Paul Jonkman*

Pour les connaisseurs

Het is griezelig spannend rond de centjes bij Voxan. Zowel in Moto Legende als Motor las ik de laatste stand van zaken. Als je de verhaaltjes naast elkaar legt, valt op dat beiden de strekking hebben: geen paniek. Dat er iets goed mis gaat is duidelijk. Moto Legende gaf de meest sobere uitleg en daarom citeer ik verder alleen de informatie uit Motor 15 juli/aug.2001. Er schijnen groeistruipen te zijn bij de fabriek. Iedere maand 500 bestellingen en 200 afleveringen. Bovendien kunnen toeleveranciers niet allemaal aan hun leveringsverplichting voldoen. Er is meer geld nodig en Dassault (ja, van die vliegtuigen) wil dat doen met daarbij het verkrijgen van een meerderheidsbelang. Andere aandeelhouders zagen dat niet zitten en er is dus nu besloten tot een technisch faillissement. De fabriek draait door en krijgt zes maanden de tijd voor kapitaalvergarings of een

saneringsplan. Door dit uitstel hoopt men op goede investeerders. Een Amerikaans bedrijf heeft geld in Voxan gestopt. Uit het artikel is niet duidelijk hoeveel en onder welke voorwaarden.

Motorbladen schrijven zelden zorgvuldig over financiële gegevens van een bedrijf. Daar hebben de redacteurs niet voor geleerd en het zal ook niet hun interesse hebben. In ieder geval is zoveel duidelijk dat het spannend is bij de fabriek en dat alles er zeker niet goed loopt. Er zal heel wat gevloekt worden op de bedrijfsvloer. Zo'n leveringsvraag (is dat trouwens wel zo?) en dan niet kunnen bouwen. Wordt zeker vervolgd. ◇

PAUL

Terrot zijklepper onderdelen

Hans van der Gref en Paul Jonkman bieden onderstaande onderdelen aan. Om avondrust over te houden volgen hier de spelregels voor informatie in volgorde van voorkeur:

● *per E-mail: pagar.jonkman@planet.nl met vermelding "informatie onderdelen"*

● *of elke dinsdag tussen 20.00 en 21.00 uur telefonisch. Op andere momenten zijn we "niet thuis".*

● *of een brief met een gefrankeerde retourenvelop. Adres: zie ledenlijst en achterkant peu.*

Voor alle duidelijkheid: dit is geen CFM- maar een privé-activiteit.

(Indien geen nadere aanduiding → meestal Terrot zijklepper type H)

Peugeot "zware" voorvork● AY voorvork● Automoto 250/350 lateraal- voorvork● Favor/Alcyon voorvork● Terrot motorblok ● Soyer motorblok● Terrot versnellingsbak● M&G versnellingsbak ● MB versnellingsbak● BG versnellingsbak● Alcyon versnellingsbak● C.Ricard versnellingsbak● Burman versnellingsbak● Terrot type L/F versnellingsbak● Terrot versnellingsbak-zijdeksel● Terrot deksel distributie● Terrot versnellingsbakassen● Terrot kopklepper uitlaat● Terrot demper aluminium●Terrot demper staal●Terrot zijklepper uitlaat● Terrot spatbord Confort● Terrot spatbord H● Terrot spatbord + bagagedrager jaren 20● Terrot L kettingkast● Terrot F + E tank● Peugeot tank● Motobécane tank● Terrot wiel van voor 1930● Terrot L frame 1928● Terrot F achterframe + bagagedrager● Terrot kleppendeksel● Terrot F + L kleppenlichter● Terrot F + L gereedschapstrommel● Terrot ETD + L stuurdeksel● Terrot ETD koppelingsplaat kurk● Terrot kickstarteras nieuw● Terrot lateraalveer voorvork● Terrot olieleiding nikkel nieuw● Terrot remdeksel onbewerkt imitatie● Terrot assortie kleppen● Terrot price assen nieuw● Terrot ETD as nieuw● Terrot kleptoren● Terrot bougieklepmoer● Terrot uitlaatmoer● Terrot voorveerschommel●

Terrot koplampsteun • Magnat Debon benzinedop • Terrt benzinedop compleet • Terrt lichtschakelaar • Terrt lateraalveer voorvork • Terrt kickstarterveer • Terrt diverse typen veren • Terrt diverse versnellingsbaktandwielen • Terrt inlaatspruitstuk • Terrt veerdeksel kickstarter • Terrt 2 1/2 tandwiel • Terrt standaard voorkant imitatie nieuw • Terrt standaard achterkant • Terrt M wiel 600 x 55 • Terrt nokkenas • Terrt krukas nokkenastandwiel. • Motobécane MB1 tank originele beschildering • diverse kleine carburateurdelen AMAC/AMAL

Een ontmoeting met de Amicale des Motos Gône & Rhône

De zaterdag na onze CFM jaarrit stond er een volgende rit op mijn agenda. Namelijk een toerit met museum bezoek, georganiseerd door de Amicale des Motos Gône & Rhône (afgekort: AMGR). Daar ik al vele jaren lid ben van deze club, leek het mij leuk om ook eens bij een toerit van hun te verschijnen. De contacten van de afgelopen jaren waren veelal schriftelijk of tijdens de Coupe de Moto Legende te Montlhéry.

Nieuwsgierig hoe deze ritten verlopen heb ik mij ingeschreven, ik was toch op vakantie in Frankrijk, dus een briefje is dan snel gestuurd.

Ook een ander clublid van ons, Eric Smit uit Monster, had plannen om richting Parijs te gaan om ook "zijn" Club te ontmoeten. Gône & Rhône lijkt zo wel een wereldmerk, als wel twee Hollanders hiervoor naar Parijs trekken.

Eigenlijk drie, want Lizou, Eric's vriendin ging mee. Lekker makkelijk om te vertalen zo'n wandelend woordenboek. Een bijkomstig voordeel voor mij was dat Eric, na de Rit in Monnickendam, genegen was mijn Gône mee te nemen naar Parijs. En ik kon op mijn moderne BMW K75, niet gehinderd door aanhangers of snelheidsbeperkingen reizen.

De happening zou zaterdag plaatsvinden vanaf 9 uur 's morgens, zodat wij de vrijdag konden benutten om alvast in de buurt te komen en een hotel te zoeken.

Zaterdagmorgen op de juiste tijd stonden wij met zijn drieën op de enorme parkeerplaats van de SNECMA te Villaroche, een klein plaatsje boven Melun. Er werken hier zoveel mensen, het is werkelijk een enorme parkeerplaats. Vergelijkbaar met het langparkeren op Schiphol, maar dan leeg.

Er stond reeds één andere auto, en het schoot ons door het hoofd: het is toch wel vandaag? Langzaam druppelde in het volgende kwartier de mensen de parkeerplaats op. En de ene na de andere motor werd uit- en afgeladen. Naast vele voor-en naoorlogse Gône's ook enkele verdwaalde andere merken, zoals een Motobécane en een Cemec met zijspan.

Totaal reden er een dertigtal motoren de geplande rit. Groot was dan ook de teleurstelling toen wij hoorden dat het Musée SNECMA niet toegankelijk was die dag. Vanwege de toestand in Amerika waren alle Militaire en semi-militaire installatie's gesloten voor burgers in Frankrijk. En het museum staat op het fabrieksterrein.

Dus geen stermotoren, straalmotoren, raketmotoren en vele andere zaken. Maar wel een mooie rit.

Het meest vermeldenwaardige deel van de route was wel de doorwaadbare plek van een flinke beek. Stel je voor; een weg kruist een beek, je maakt



Entree fabrieksterrein in Villaroche Snecma Moteurs

geen brug maar een fraaie betonnen bak van 20 meter breed. Hierin staat het snelstromende water ongeveer 10 cm hoog.

Ieder voertuig kan dus mooi zijn onderkant schoonspelen. Als eerste ging er een zijspan, die had weinig problemen (gôh) daarna kwam ik. Zelden op zo iets glads gereden, uitgezonderd ijzel dan, het beton bleek vol alg te zitten. Al glibberend heb ik het gered, toen ik mijn motor op zijn standaard had getrokken was ik nog net op tijd om een fraaie D4 uit 1929 gestrekt te zien gaan. En een lol dat het volk had!

Een minder prettige gebeurtenis waar iets van te leren valt was een onervaren meneer die ook wel een stukje op een AX2 zijspan wilde rijden. Reeds enkele bochten verder schatte hij zijn snelheid verkeerd in en vloog

uit een bocht in een droge sloot. Resultierend in een zwaar gekneusde hand van zijn passagiere, een flink beschadigde motor en een domper op het gehele gebeuren. De moraal: zijspan rijden moet je leren.



CEMEC (1948 - 1955) type L7; 746 cc zijklepmotor

Het meest amusante gedeelte van de rit was wel de korte lunchpauze. Totaal zijn we maar een 3 uur wezen tafelen. Na het aperitief kwam de aangekondigde simpele drie-gangen maaltijd. (Ik wil niet weten wat dan de uitgebreide variant is) Heel gezellig in een klein zaaltje, de Hollanders tussen de Fransen en nog een verdwaalde Noor. Frans, Engels, Duits, iedereen praat wel een van deze talen en het onderwerp was natuurlijk: Gnome & Rhône. De terugtocht na de lunch ging mij af en toe te riskant, niet de snelheid maar er werd duidelijk later geremd als vóór de wijninname. Wij hebben uitgebreid kennis gemaakt met de nieuwe voorzitter Dhr. Chapeau en de banden zijn weer een weinig aangetrokken. Altijd makkelijk bij de restauratie van motoren, want er is een enorme kennis bij de merkenclubs. Je moet alleen de juiste weg weten. Afsluitend kan ik zeggen dat, ondanks dat het museumbezoek niet doorging, het een geweldig geslaagde happening was. Het is een bijzondere belevenis om dit mee te maken met mensen uit een andere cultuur die jouw hobby delen. En Lizou, bedankt voor de uitleg en raadgevingen betreffende de Franse cultuur en gewoontes.

A la prochaine,

◇
Jan-Coen

Negen Provinciën Rit België

23 en 24 juni 2001

'Onze Lieve Heer moet ook motorrijder zijn' was een opmerking van een deelnemer aan de rit na de aankomst op de eerste dag in het vakantiecomplex 'le Borse'.

Door: Ton Dorland

Er zat een bepaalde logica in de opmerking, en was zeker niet kwetsend bedoeld. Onze Lieve Heer moet het deze dagen wel goed met ons voor hebben gehad.

We hadden een fantastische eerste dag: schitterende wegen dwars door de Ardennen, langs de Maas met links water en rechts oude Romeinse forten, zeer fraaie stadjes zoals Bouillon, Chateaufort, Dinant en la Roche.

Door de heuvels van de Ardennen, prachtige vergezichten en mooie bloemen.

En dat alles overgoten door de zon en met een temperatuur die heerlijk was om te rijden. Geen ongelukken (dus ik ook niet in de sloot), feilloos lopende motorfietsen die toch behoorlijk op hun fl... hebben gekregen.

Een uitlaatdemper werd vastgebonden met ijzerdraad uit een gesloopt hek en werd 's avonds keurig weer door de serviceauto gelast (ja, ja, een servicevrachtwagen met veeuul gereedschap, zelfs een Mig-lasapparaat, stond bij het hotel te wachten. Dat is nu organiseren. Trouwens de hele rit was tot in de perfectie georganiseerd!) Ik moest een koppelingskabeltje vernieuwen en zo moest de dag daarop het spul het maar weer doen.

's Avonds aan een koel drankje: (K)Leffe Brûne en Cola. Een zeer uitgebreid warm eten (alleen was er kip, eet ik niet, dus veel patat en konijnenvoer dan maar).

En dat maar weer doen hebben ze gedaan. De motoren (3 x Terrot 350 kop- en zijkleppers, 1x BMW R25) hebben bij wijze van spreken geen verkeerde klap gemaakt. Alleen moest er rijkelijk worden gesmeerd, wat met name aan mijn motor duidelijk te zien was.....

Lieve Heer

Op zondagmorgen rijden in alle vroegte, koele temperatuur, geen hond verder op de weg, langs de Ardenner dreven, mooie velden, oude boerderijtjes, klinkerweggetjes (kasseien) waar je van de middenbult afvalt als je niet oplet, rammelend tot in je nieren, gaten in het wegdek (weer een harley-test). Dan: asfalt met haarspeldbochten, en weer die muziek van het

continue harde klappen maken van de uitlaten voor je en van je eigen fiets: heerlijk. Wederom: 'Onze Lieve Heer?'

De zondagmiddag werd heet en zweette je in het pak; ook de motoren werden bloedheet. Toch maar iets meer olie geven; kon niet verkeerd zijn. Bij aankomst was iedereen moe; ik was toch niet de enige, wat ik de laatste paar uur kon constateren aan de manier waarop de rijders voor mij ook telkens weer een andere houding in het zadel aannamen. We hebben in totaal toch wel zo'n 800 km achter de kiezen en onder de ko. . .

De hele zaak werd afgesloten met vochtinname en een voortreffelijk diner (met konijn, eet ik ook niet, hoezo wet van Murphy) maar er waren zelfs gehaktballetjes voor mij bewaard.

Om pakweg half negen werd de thuisreis aangevangen door Fried van Schaik, Wim Jarigsma, Rob Witteveen (BMW) en ondergetekende. Rob Kwist had door verhuisactiviteiten deze keer af moeten haken.

Half twaalf thuis; hartstikke moe, maar tot in de vingertoppen en het zitvlak uitermate voldaan.

Bij gezondheid en welvaren doe ik volgend jaar zeker weer mee. Adieu en tot ziens bij een rit of de jaarvergadering in Barneveld. ◇

Greut'n uut Putt'n.

Te koop: Terrot-onderdelen

● 3x carter 350 kopklepper bouwjaar 1930-1935 ● 3x cilinder 350 kopklepper bouwjaar 1930-1935 ● Compleet blok 350 zijklepper met oliepomp, carburateur, ontsteking, schetsplaten, ontstekingsvoetplaat; bouwjaar 1931. Heeft gedraaid in mijn Terrot HLG. ● Versnellingsbak, voor kop- en zijklepper (hangende bak) ● Nieuwe demper 350 type 2 (1928-1932) ● Distributiehuis + ontstekingsdeksel; distributietandwielen krukas 20 tands, diverse rubbers en overige losse onderdelen ● Uitlaatbocht, verchromd 350 zijklepper ● Koplamp cpl, gerestaureerd, zwart gespoten, bouwjaar 1930 ● Op aanvraag te maken: nieuwe klepgeleiders, zowel van fosforbrons als van perlitisch. Gietijzer.

Prijzen op aanvraag. ◇

T. Dorland 0341-361352 of e-mail: t.j.dorland@hetnet.nl

Rood glas in achterlicht

Soms heb je een probleem dat er helemaal niet is. Neem nou het rode glas in het achterlicht van een motorfiets. Hoe kom je daaraan? Signaalglas is zeer kostbaar en te transparant om echt mooi te zijn. Je ziet het lampje zitten. Het glas moet ietewat geribbeld zijn.

Het is vakantie, je bent in Frankrijk en je gaat met je kinderen een stukje fietsen. In de berm van de weg vind je allerlei spullen en dit keer dus de oplossing waar ik al wat langer mee zat. Terwijl ik het zag had ik nog niet door dat ik een kwartier werken van de voltooiing van de klus af was.

Terwijl de kinderen driftig tegen de heuvel doorfietsen stopte ik omdat ik een kapot gereden stuk "glas" van een achterlicht van een auto zag liggen. Eigenlijk te gênant om me hierdoor op te laten houden maar toch deed ik het. De kinderen werd

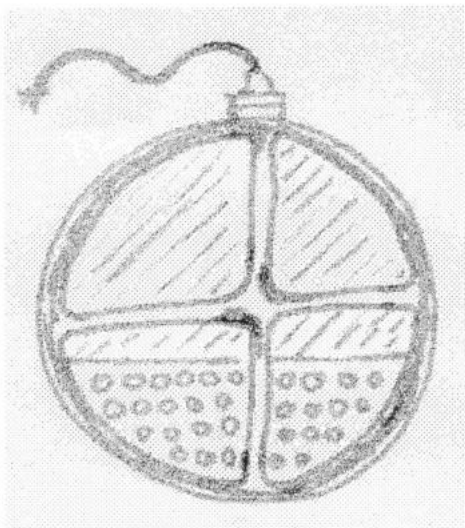
gesommeerd door te rijden. En dat deden ze ook nog. Het licht was kapot maar er was een rondje uit te halen dat paste, dat zag ik meteen.

Er zaten in het "glas" twee rode gebieden met verschillende soorten bobbeltjes. Dat was niet de bedoeling. En er zat een klein logo in van Citroen. Helemaal fout. Het vieze ding in de auto gegooid en gisteren kreeg ik ineens de geest: weggooien of een poging wagen.

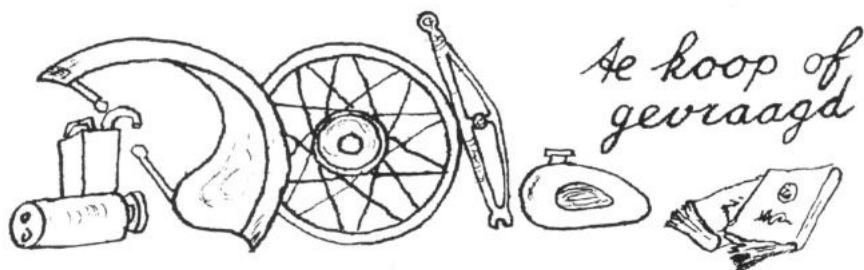
Eerst werd besloten om de scheiding tussen de twee soorten bobbeltjes iets onder het midden van de ronde lamp te plaatsen met

de scheidslijn uiteraard horizontaal. Het Citroenlogo kon net vervallen en besloten werd om met de decoupeerzaag grof de vorm te maken en verder te slijpen met een haakse slijper. Binnen een kwartier was de zaak gepiept en in de brandende zon bleek hoe perfect een en ander eruit zag. Alsof het zo hoorde. Dat het geen glas is, is met de beste wil van de wereld niet te zien. Het glas wordt nu nog waterdicht gemonteerd met blanke siliconenkit (onzichtbaar van buiten) en mijn zoon heeft nu inmiddels het tweede en derde glas gevonden voor achterlichten van oude motoren. Jammer dat ik zo weinig oude motoren heb om het kunstje te herhalen.

Bij deze de tip. Ik hoop nog eens van een ander te horen dat de tip ook bij hem heeft gewerkt. ◇



PAUL



*te koop of
gevraagd*

Te koop:

Onderdelen van: **Motobécane type MB E (250cc), 1928 (flattank)**
 Frame, tank, spatborden, bagagedrager, stuur, wielen, voorvork (ged), uitlaat;
 of te ruil tegen goedwerkende NOVI magneet.
 Mail: cvbergen@xs4all.nl Tel: 073-5322863

Gevraagd:

Wie kan mij **helpen met het maken van twee ronde lampglazen** ?
 Dit om een oude lamp compleet te maken voor aan de muur.
 Afmetingen: rond 31 mm, dik 1 mm en rond 108 mm, dik 1-2 mm.
 Jan- Coen Dragt Tel: (055) 367.00.63

Gevraagd:

Voor Terrot PU: dynamo + bevestigingsbeugel type met
 rolaandrijving. (systeem als fiets), Indien nodig ook conjunctuur disconjuncteur.
 Ruud Berck Mail: arenb@dron.myweb.nl Tel :0416-352537

Te koop bij de CFM:

- **l'Histoire des motocyclettes Gône & Rhône; Auteur Daniel David;** tot stand gekomen door de Franse Gône & Rhône-club
 Een prachtig boek met een compleet overzicht van alle typen die dit beroemde merk heeft gemaakt. Veel foto's, een deel is in kleur. Om ten volle van dit boek te profiteren dient u het Frans machtig te zijn.
- **Französische Motorräder; Firmengeschichte, Bilder, Daten; Hans Jürgen Huse;** Terrot, Motobécane, Peugeot, Monet & Goyon, Gône & Rhône; 192 Blz.; Johann Kleine Vennekate Verlag 1999; ISBN 39804987-6-X; f 95,-. Laatste exemplaar. Overzichtelijk boek in de Duitse taal met daarin een presentatie in tabellen van de grote Franse merken.

Bestellen bij Paul Jonkman / clubfransemotoren@planet.nl

komsten te overhandigen, zoals bijvoorbeeld bij een Sleuteldag of Jaarvergadering. Wel enkele weken van tevoren bestellen en duidelijk plaats en tijd afspreken. Graag gepast betalen.

Paul Jonkman

**Wij hebben je al mogen zien
maar nu kan iedereen
je komen bewonderen**

Richard en Nancy van der Plas te Uithoorn hebben de CFM onlangs verwittigd van het feit dat er een zevenponder is geboren op 26 juli 2001 van 52 cm van het vrouwelijk geslacht. Een prachtige echo versierde de voorplaat van het geboortekaartje. Ze moet gaan luisteren naar de naam Isa Françoise. De laatste naam is waarschijnlijk als compensatie bedacht voor het feit dat Richard de komende tijd te weinig momenten zal hebben om aan zijn motoren te sleutelen.

De CFM wenst jullie heel veel plezier, voorspoed en gezondheid toe in jullie gezin. We hopen de trots "binnenkort" eens te kunnen bewonderen op een geschikte bijeenkomst.

Ben Bruntink organiseert voor bezitters van Styl'Sons en andere Franse motoren op zaterdag 25 mei 2002 een rit. Er zullen Styl'Sons komen uit het buitenland. Om deze mensen een onvergetelijk weekend te bezorgen is Ben heel wat van plan. Zondag rijden deze deelnemers mee met de VMC rit, zaterdag doen ze mee met hun "eigen" Franse" rit. We hopen dat er heel wat deelnemers rijden en belangstellenden komen kijken. In ieder geval een mooi alternatief voor mensen die niet in die periode naar Monthéry gaan (de twee evenementen kunnen tegelijk vallen, de datum van de "Coupe" is nog niet bekend)

Club
Franse
Motoren



CFM

Permanente curiosa/rommelmarkt

(ingezonden brief, aangevuld door redactie)

Begin Juli trof ik op een grote curiosa/rommelmarkt deze Gnome & Rhône aan. De motorfiets is omgebouwd tot een gemotoriseerde handploeg. Tussen de enorme hoeveelheid curiosa zijn onder andere carbidlampen en claxons te vinden. Ook hing er nog aan het dak een tandem met Franse hulpmotor. Camille van "la Grange des Petrolettes" in Chabrillan zocht er ook geregeld naar spullen.

Het is zeer groot en aantrekkelijk om met een gezin een middag door te brengen. Er is speeltuig, een enorme kerkklok, beesten (kamelen o.a.) en uiteraard de meest uiteenlopende oude spullen, met name ook meubels. Boven zijn er thema's tentoongesteld zoals "geestelijkheid", film, bruiloft en kapper. Van zo'n thema zijn dan mooie interieurstukken opgesteld die overigens niet te koop zijn. Let bij de meubels wel op of het spul retro/oud is. Er zit "hermaak" tussen.

Aanrader voor een wat minder zonnige dag, dicht bij de monding van de rivier de Ardèche.

Plaats: Meysse bij kruising N86/D2 aan de overkant van de Rhône ter hoogte van Montelimar, departement Ardèche. De handel luistert naar de naam "les 4 Sous"

Met vriendelijke groeten,

Y. Wolters, Olieslagweg 65, 7521 HZ Enschede (053) 433.81.61

Ruilen / kopen:

Ik ben in het bezit van een stuurdemperknop met opschrift Terrot, ik wil deze ruilen voor een dop met het MD logo of opschrift of een MD dop kopen. Tevens heb ik een set Terrot transfers, ook deze wil ik ruilen met een MD set of verkopen en een set MD kopen. *(Voor mensen die het niet snappen: MD = Magnat Debon. Ook heden ten dage is het begrip badge-engineering nog van toepassing. Red.)*

Mail: hg.schoemaker@12move.nl

Tel: (0575) 49.12.10

Laatste toevoegingen in het CFM-DC :

Dit keer geen spectaculaire aanwinsten maar voor u kan er toch net weer iets belangrijks tussen zitten. Veel zoekplezier. Een update van het hele bestand wordt verstuurd naar alle mensen met een emailadres.

Laatste toevoegingen in het CFM-DC :

Dit keer geen spectaculaire aanwinsten maar voor u kan er toch net weer iets belangrijks tussen zitten. Veel zoekplezier. Een update van het hele bestand wordt verstuurd naar alle mensen met een emailadres.

Moto's d'Hier No. 36

- H36.1 New Map BYSS 500 cc
kk1932; présentation;
beschrijving met 6 foto's en
een advertentie (18 – 19)
- H36.2 Aluminium solderen;
Lumiweld; artikel (4 – 5)
- H36.3 Monet & Goyon Pullman;
"Née trop tôt. (12 – 14)
- H36.4 AMC; Les moteurs ~; "Dans
le livre des records";
geschiedenis van deze
motorenbouwer, met name
jaren 50. (24 – 25)

Moto's d'Hier No. 37

- H37.1 Deronzière 1914;
présentation/essay; prachtige
restauratie met veel details,
bv foto carburateur Grouvelle
& Arquembourg (17 – 19)
- H37.2 Monet & Goyon; fam. Gagnaire verzamelt en restaureert ~ en zijn
kenners van dit merk; portrait. (6 – 7)
- H37.3 Idéal-Moto met AXA 350 cc tweetaktblok; restauratieverhaal van
een motor van een onbekend merk (28)
- H37.4 Motobécane mobyscooter 1955; présentation/essay; verhaal met
veel foto's, een elektrisch schema en enkele onderdelentekeningen
(29 – 32)

Moto's d'Hier No. 38

- H38.1 Vidal Ydral 125 cc 1955; kleine foto rechterkant (7; midden)
- H38.2 Majestic; La ~; La Moto smoking (24-25)

Moto's d'Hier No. 39

- H39.1 Dollar V4 Chaise 1932; kleine foto rechterkant (3; onderaan)
- H39.2 Blériot par Jean Caillo op Montlhéry; kleine foto met rijder (7;
rechts)

Bezoek de jaarvergadering in Barneveld Sportbar. Het gezelligste moment om binnen te komen is rond 12.00 uur. Vergeet de kortingsbon niet mee te nemen en in te leveren bij de kassa van motorbeurs in Barneveld. Voor f 2,50 een dag onder de pannen. Tot ziens op zaterdag 10 november 2001

Neem de stukken van de vergadering mee als u deze actief wilt volgen.

- H39.3 Cyclo-Sport verzameling van Ludovic Mura; mooie verzameling Franse "brommertjes" (14-15)
Foto's van:
- Mobylette AV3 1949 (14; bovenkant)
 - Rhonson 211 Sport 1958 (14; onderkant)
 - Motobécane Spéc. Route '63 en Peugeot BB3K '64 (15; b.kant)
 - Trottylette Bonnefont 1958 (15; rechtsonder)
- H39.4 Peugeot 256TC4; dossier; artikel met veel foto's (28 – 32) [A4-5]

Moto's d'Hier No. 40

- H40.1 Terrot RL en RD 1936-1937; Sur un "R" de flûte de pan"; Présentation/Essai (10 – 12)
- H40.2 Ydral; verzameling motoren met Ydral-blokken in Carpentras (13 – 14)
Foto's van:
- Charles Mochet 1958 (13; bovenaan)
 - Bernardet Y52 1953 (13; midden)
 - Onoto BY54 1955 (13; midden)
 - Moriss Spéciale construite par Maurice Boeuf (13; rechtsonder)
 - Follis 1956 (14 linkerkant)
 - Mandille et Roux Y17 1955 125 cc (14; midden)
- H40.3 Tourisme à motocyclette en 1904; door Alain Daigne; mooi artikel met wat prachtige foto's (14 – 15)
- H40.4 Michelin; Les guides et cartes ~; Le grand Timonier"; verhaal over wegenkaarten en meer (16 – 17)
- H40.5 Desombre & Soubrier dans le désert; kort artikel met scherpe foto Terrot RL/RD 500 cc (24; bovenaan)
- H40.6 Mandille & Roux D1 1952; Présentation/Essai (29 – 31)
- H40.7 Sexé; Robert ~ op Peugeot; grote foto (32) [A4-1]

Moto's d'Hier No. 41

- H41.1 Rondine en Gnome & Rhône; ontwikkeling van een motorfiets in Italië (3)
- H41.2 Motobécane S5C 500 cc 1936; Une populaire haut de gamme; Présentation/Essai (11 – 13)
- H41.3 Nef; Le Nef Lacroix De Laville tricycle 1902; Présentation/Essai (17 – 19)

Moto's d'Hier No. 42

- H42.1 Terrot VATT; "Le Vé-twin de Dijon"; Prés./essai (1; 30 – 32)

H42.2 Foto's van:

- a. Terrot Motorette No.3 1913 van N. Armenico; rechterkant (27; rechtsmidden)
- b. Dollar S3 500 cc M. Berger; linkerkant (27; rechtsonder)

Club du Motocycliste No. 85

CM85.1 Dollar; Toutes les motos ~ à JAP et MAG 1928 / 1939; Années 1920 / 1930 (3 - 30) [A4-28]

Afbeeldingen van:

- a. 125 cc BT (3)
- b. 250 cc ESC moteur Moser 1926 - 1927 (4)
- c. 175 cc DSC et HSC 1927 (4)
- d. typen K en L (5)
- e. 500 cc LSS (7)
- f. type N / type O (7)
- g. 500 cc LSS 1928 (7)
- h. type P2, S2, R2, V JAP kk 1930 (9)
- i. 750 cc V4 et 125 B1 (17)
- j. type P4 (18 - 19)
- k. type P35 (19)
- l. type S4S 500 cc kk (20)
- m. type S536 et R36 (20 - 21)
- n. type P36 et R9 (22 - 23)

Kleurenposters:

- o. "salon de la moto 1930"; blauwe poster (25)
- p. "et . . . la sensationnelle suspension arrière" 1931 (27)
Overzichtstabel 250cc ~ 66 x 73 type P à bloc-moteur Chaise à culbuteurs "G":
- q. P,P2,P3,P4,P4S,P35,P35/2,P36,P36/2 (29)
Overzichtstabel 350cc ~ 75 x 79 type R à bloc-moteur Chaise à culbuteurs "K":
- r. R2,R3,R4,R3S,R9,R9/2 (29)
Overzichtstabel 500 cc ~ 90 x 79 type S à bloc-moteur Chaise à culbuteurs "J":
- s. S,S2,S3,S4,S4S (30)
- t. Tabel met opties (30)

CM85.2 Collot, Jaques ~; 9 fois Champion de France; portret. (31 - 36) [A4-6]

CM85.3 Majestic; Les ~; découverte; veel afbeeldingen, diverse detailfoto's van de speciale AYA naaf en de 12 cm grote lagers van RCF. (37 44) [A4- 8]

Kleurenafbeeldingen van kleurenposters:

- a. Royal-Dollar (achterzijde omslag)
 - b. ~ “Salon de la moto 1930” oktober 1929 (26)
 - c. ~ “La reine du confort” oktober 1930 (28)
- CM85.4 Terrot / Magnat Debon kleurenschema tank MTR-S , MTR-L M3S, M3L en ster op gereedschapskistje en detail op magneet; vier foto's in zwart-wit. (49)
- CM85.5 Stimula 1902 – 1906; briefkaart; aanvulling op eerder artikel (50)

Club du Motocycltiste No. 86

- CM86.1 Chaise; Les moteurs ~ pour motos; années 1920 /1930; veel afbeeldingen van blokken. (3 – 18) [A4-16]
- CM86.2 Magnat & Debon; Histoire ~ Ière partie 1892 – 1899; veel namen o.a. Joseph Magnat, Louis Debon, Paul Cotte, Joseph Delamarche, Jules Escoffier, Antoine Biboud, Arthur Moser, Victorin Villard(19 – 22) [A4-4]
- CM86.3 Baster, Guy ~; afbeelding van ~ en afbeeldingen van zijn collectie in het museum en één foto linksvoor DAX 350 cc kk (23 – 26) [A4-4]
- CM86.4 Moto-Bécanette; La ~ “Spada”; 3 foto's en 2 afbeeldingen van dit onbekende merk dat het meest lijkt op een gemotoriseerde step. (27 – 28) [A4-2]
- CM86.5 Aluminiumproductie; verhaal; foto's, tekeningen en tabel met gegevens (29 –36) [A4-8]
- CM86.6 Magnat-Debon meet Jules Escoffier “Rapide Légère” 1906. (achterzijde omslag)

Moto Legende No. 116

- ML116.1 Jonghi 100 of 125 cc na WO2; kleurenfoto (14; linksonder)
- ML116.2 New Map M35 1931 350 cc; zeer grote foto rechterzijde + enkele kleinere foto's + restauratieverhaaltje. (50 – 51)
- ML116.3 Peugeot BB2 en BB3SP; BB ~ cyclos-sport; ook geleverd onder de merken Terrot, Griffon, Magnat Debon, Automoto, Gévelot, Hélium, Météore, Trophée de France, Ruche, Aiglon, France Motor Cycles (FMC); onderdelen zijn uitwisselbaar. (52 – 53)

In de mappen:

- M27.1 Terrot RGAS avec side-car DTP 500 cc description conduite entretien et graissage. (kopie JC Dragt) [A4 – 46]

Nationaal Veteraan Treffen Woerden

Ook dit jaar was de CFM weer present op de Nationale Veteranendag in Woerden.

De weergoden hadden het die dag niet al te best met ons voor; er waren een aantal buien (natuurlijk net als je op de motor zat of even een rondje over het terrein wilde wandelen), maar over het algemeen mocht dit de pret niet drukken. Met wat extra zeilen konden we het vrij droog houden.

De clubaanhanger met documentatie was weer present, Paul en Hans hadden onderdelen van ouwe zut meegenomen. Ja, ja, er werden toch weer enkele mensen blij gemaakt. Zeer regelmatig kwamen er mensen aanwaaien met vragen over techniek, informatie en/of documentatie.

Verder waren op het terrein veel met spulletjes, hoewel wel veel van bromfietsen e.d.

“Kofferbakverkoop” noemen ze dat. Onvoorstelbaar, wat kunnen die kofferbakken groot zijn!

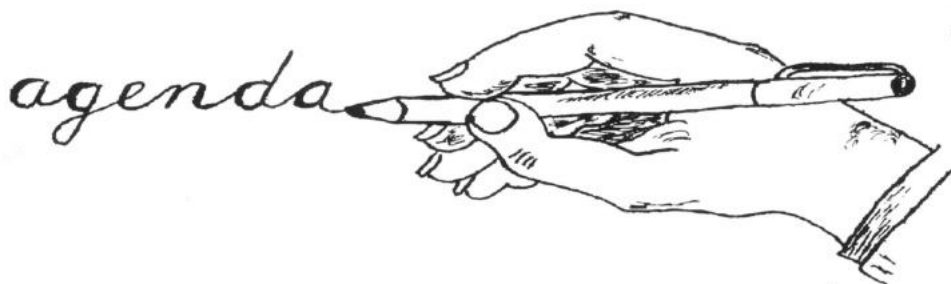
Toch was er genoeg te zien. Mooie motorfietsen, waaronder een eigengebouwde motorfiets met een blok van een Alfa-Sud er in, Moto Guzzi Falcone's dikke 1-cilinders, FN's, een paar niet-leden met o.a. een Ravat. Deze niet-leden parkeerden spontaan hun motor bij onze stand. Zo hadden we na verloop van tijd een zeer achtenswaardig rijtje Franse motorzut naast ons kraampje staan. Er werd veel naar gekeken en er werden veel foto's gemaakt (of heet dat anders op een cam . . . eh digita eh . . . ding) Ons clublid Aad van den Burg, die het NVT organiseert, had alles goed voor elkaar. Catering, koffie, stalen platen tegen het wegzakken, alles was geregeld. Ook de kraam en de bewijzering klopte allemaal. Hebben we bij andere evenementen wel eens anders meegemaakt!

We hebben weer aardig wat leden begroet. Van de “Franse” wijn, het stokbrood en de Roquefort-stinkkaas (nee, hoor, was toch wel lekker) werd dankbaar gebruik gemaakt.

Aangezien ik zelf om twee uur moest vertrekken, zal Paul de wetenswaardigheden na twee uur vertellen. Diegenen, die het regelden (Hans & Janien v.d. Gref, Paul Jonkman en Jan-Coen Dragt), bedankt voor de bewezen diensten. (Ton)

Na de klok van tweeën twee uur kregen we te maken met in aantal afnemende felle opklaringen en een in aantal toenemend dreigende wolkpartijen of zoiets. Toen ik 's morgens over de A12 naar Woerden reed, was de lucht groen en grijs met veel natte depositie, nog een wonder dat we zoveel in de zon zaten, die dag. Maar toen Ton weg was ging het pas echt lekker te keer. Gelukkig maar twee keer heel kort en één keer wat langer. En dan krijg je onder die tent wel een echt clubgevoel. De moeder van Rob Kwist nam het geheel met plezier waar. Toch prachtig dat een moeder van in de tachtig

haar gratis reisdag benut om de hobby van haar zoon gade te slaan. Mijn moeder deed dat immers ook en dat is iets wat je gaat missen als dat wegvalt. U ziet het, er gebeurt meer dan alleen naar motor-zut kijken. Ik denk dat Aad met de mede-organisatoren een slechte dag hebben gehad. Veel extra werk door de nattigheid en een veel lager bezoekersaantal. En de gasten blijven korter. Bovendien krijg je veel minder kijkers uit de omgeving. Maarten Verkley won met zijn Terrot entre-tube de prijs voor de mooiste motor. Daar was Maarten het uiteraard geheel mee eens. Vele anderen met hem. Gefeliciteerd. Toen het tegen het einde helemaal nooit meer droog wilde worden vertrok men zeer bijtijds naar huis. Hans, Janien en ik gingen ongeveer als laatsten van het terrein. Ik heb genoten. Een heerlijk dagje uit. En omdat Hans en ik nog wat mooie onderdelen hebben gekocht, een dubbel tevreden gevoel. Vreemd trouwens dat ik nu soms alleen maar een onderdeel koop omdat ik het mooi vind (en natuurlijk van Franse makelij is). Dat had ik van mezelf nooit gedacht, enkele jaren geleden. Wat ontdek ik weer een hoop nieuwe dingen nu ik langzaam over de drempel van het eigen merk (Terrot, Gnôme & Rhône) en type heenstap. (Paul)



10 nov. '01

Motorruilbeurs Barneveld

CFM bijeenkomst

12.00 uur

Jaarvergadering

13.00 uur



14 – 16 december 2001 Vehikel Veemarkthallen Utrecht

30 nov.-2 dec.2001

Moto Salon Parc floral de Paris
Chateau de Vincennes (F)

Ranst

Zie Het MotorRijwiel 50/2001 blz 32: "Barneveld in België".

Zaterdag 8 december 2001; ALTIJD na sinterklaas.

Adres: Militair Domein, Van De Nestlaan 20, Ranst - Broechem
Antwerpen - België.

Info: 00 32 3 485.65.87[(0032) (0)3 485.65.87; organisatie MC De
Vetfrakken; beurs voor pré 1970; ook Frans spul.

Route: Antwerpen->A13/E34 ->A21/E34 afrit 19 Ranst.

Met vriendelijke motorgroet,

Rien Neels.

08 – 10 mrt.2002

Vehikel 2002/1 Motor
Veemarkthallen Utrecht

12 – 13 jan 2002

Motorbeurs Rosmalen
Autotron (met CFM clubstand)



25 mei 2002

Toerit (de CFM is erbij)
Winterswijk



Winterswijk: zoveel mogelijk Styl'Son-motoren begeleid door andere (Franse) motorfietsen. Organisatie en Informatie: Ben Bruntink (0543) 51.41.35

Mei - juni 2002

Coupes Moto Legende 2002
Monthèry (F) (De CFM is erbij)
Datum nog niet bekend.



30 aug. - 1 sept. 2002

Vehikel Auto/motor
Veemarkthallen Utrecht

Wieze

Kort verslag en gegevens: (september 2001) Wieze, Oktoberhallen.

Info: BEMA bvba. TEL&fax: 0032/ (0)2 381.08.87

GSM 0032/ (0)75.58.08.87.

Adres: Platte Steen 2a, B - 1500 Halle België.

Opmerkingen: er was Frans spul, bijvoorbeeld documentatie (kopieën BF 200).Ik zal te zijner tijd verdere beurs data e-maileren of zoiets.

Route naar Wieze:

Antwerpen-Gent E17> afrit St. Niklaas> richting Dendermonde-Aalst.

Met vriendelijke motorgroet,

Rien Neels.

Denk u aan de jaarvergadering van de CFM en vergeet u niet uw kortingskaart mee te nemen en te verzilveren?



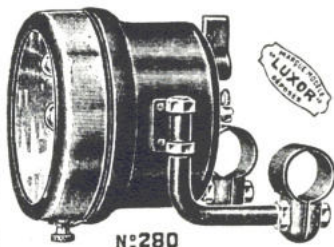


“Zo, dit ga ik dus namaken”, aldus een optimistische Jan-Coen Dragt. Inmiddels heeft hij al vier replica’s weggegooid in half volttoide staat. Het is toch wat lastiger dan toch al verwacht. Goed naar de details kijkend ziet u zelf ook wel waar de problemen beginnen. Succes JC. Heeft u trouwens enig idee wat het voorstelt? Inderdaad een onderdeel op het stuur van een Gnôme & Rhône, een drukknopje voor de claxon of uitknop.

Si vous désirez posséder un éclairage sérieux e puissant sur votre B.M.A., équipez-la avec les nouveaux projecteurs à double ampoule, avec contact à plots, breveté, monté sur bakélite, que vient de mettre au point la grande marque “LUXOR” support pour guidon avec colliers orientables, brevetés.

“LUXOR”

Trois modèles différents :
110% et 130% avec pile intérieure,
130% sans pile intérieure.



N°280

EXIGEZ-LES DE VOTRE FOURNISSEUR HABITUEL
TRAIZET et C^{ie}, Fabricants, 32, Rue de Cambrai - PARIS (XIX^e)

Informatie vereniging CFM

Doel: Het verspreiden van kennis over Franse motorfietsen, vertalen van teksten, elkaar helpen en stimuleren en als het kan, er nog wat leuke contacten aan over houden ook. We organiseren enkele bijeenkomsten, een jaarrit en we beheren documentatie in een documentatiecentrum.



De nieuwsbrief verschijnt onregelmatig ongeveer vier keer per jaar. Informatie over Franse motorfietsen kan worden bemachtigd door gebruik te maken van het documentatiecentrum. Leden kunnen ook (het liefst) schriftelijk hun vragen stellen bij onderstaande adressen met een *.

Voorzitter*:

Ton Dorland, Veldstraat 15, 3881 JM Putten. (0341) 36.13.52

Secretariaat*:

Hans van der Gref, Lawickse Allee 220, 6709 DC Wageningen (0317) 35.08.59

Penningmeester:

Henk Kaajan, Pieter Zeemanlaan 43, 8024 CH Zwolle. (038) 454.43.40

Alg.bestuurslid:

*Jan-Coen Dragt, Menuetstraat 5, 7323 KB Apeldoorn.(055) 367.00.63
Rob Stevelmans, Asselsestraat 178, 7311 EW Apeldoorn (055) 522.11.70

Redactie "Peu"+ beheerder documentatie-centrum:

Paul Jonkman, Zonnenbergstraat 33, 7384 DK Wilp-Achterhoek. (055) 323.26.67

Ledenadministratie:

Peter Mosseveld, Muntersdonk 17, 7326 BD Apeldoorn (055) 543.03.06
Nieuwe leden betalen €15,= of vanaf 1 aug. € 22,50 voor 1½ jaar.

Geld overmaken: 377 . 32 . 84 . 80 CFM, Schelpkreek 9, Zwolle

Contributie 2001:

€ 15,=. We streven ernaar om het CFM-DC en de nieuwsbrieven kostendekkend in stand te houden. Per jaar wordt de hoogte van de contributie vastgesteld op de jaarvergadering.

CFM-Documentatie-centrum: (CFM-DC)

Te bezoeken op afspraak. Wilp-Achterhoek (055) 323.26.67

Redactie Nieuwsbrieven: P. Jonkman (eindredactie, opmaak), JC Dragt, H. Kaajan, R. Stevelmans, P. Mosseveld.

Sluitingsdatum kopij: Uiterlijk ma. 10 december 2001 of bel!

Kopij: Getypt, gefaxt of geschreven. Nog liever op diskette of per E-mail.
E-mail-adres: clubfransemotoren@planet.nl

Vijf gulden korting

Bij inlevering van deze bon bij de kassa van de

Barneveld Ruilbeurs

op

10 november 2001

ontvangt u een toegangsbewijs ter waarde

van f 7,50 voor **slechts f 2,50**

Club
Franse
Motoren



CFM

Tevens kunt u dan andere CFM-leden spreken tijdens de
jaarvergadering van de Vereniging CFM
in de aangrenzende sporthal vanaf 12.00 uur. (Sportbar; trap op)

De organisator van de Barneveld Ruilbeurs draagt bij om deze traditie vol te houden.