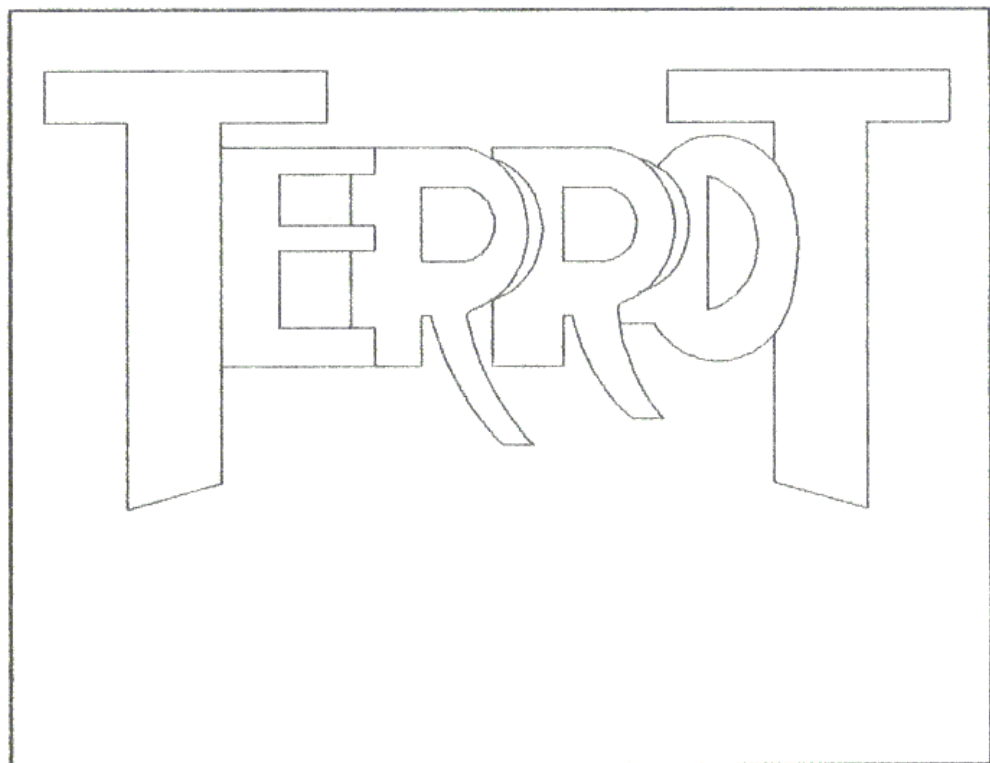


Nieuwsbrief no. 4

April 1992



Deze afbeelding is een kopie van een stuurdemperknop.

Aan TERROTISTEN, KULLERS, MAGNATEN, GNOMEN, STYLISTEN en
anderen.

Inhoud :

3.	Donkere wolken !
4.	Reakties
7	De Vergeten Reis (vertaling)
11	Rally in Nantes
11	Dames
11	Bezoek franse motorbeurs
12	Aangeboden/gevraagd
12	vergaderen (21 maart)
13	Smeermiddelen voor de Terrot
14	Kruiswoordpuzzle
16	Adressenlijst
23	De volgende keer
24	Logo's in WP
Bijvoegsel	Terrot Type L

In de komende nieuwsbrieven zal het vervolg van de vertaling van de Terrot type L steeds los worden bijgevoegd. Neem deze uit de nieuwsbrieven en maak er één artikel van.

Donkere wolken samengepakt boven Terrot- feest

En zo was het. Er was geen slechter weer denkbaar. Enkele trouwe rakkers waren toch met hun plofjes, sorry Robert, PLOFJES, naar de Zwolseweg getogen. Ook Hannus aus Rhewidit war gekomen, samen met Gerrit Rooswinkel. Iedereen zag toch weer een aantal nieuwe gezichten.

De huiskamer zat bomvol maar alras ontdekten enkelen dat de schuur (inderdaad John, garage) koeler en net zo interessant was. Mijn trouwe fietsje werd ook aan een kritisch publiek voorgesteld hetgeen resulteerde in het voor mij nieuwe gegeven dat ik er een verkeerde carburateur op heb. Nu maak je kennis met mijn logica: ik dacht dat alle andere 350 cc SV's met een verkeerde carburateur rond reden. Ik had toevallig de goede.

Robert Kwist had een stempel bij zich, om de leren tasjes te voorzien van een Terrot-stempel. Dit werd ook ter plekke gedemonstreerd.

Wim Faber had ter demonstratie wat spulletjes meegenomen. Niet voor de verkoop, maar dat weet je nu wel bij Wim. Interessant waren de aluminium treeplanken, de rubbers, het originele achterlicht (rond, met daarin van plaatijzer een soort jodenster en rood signaalglas erachter), een oude catalogus met een kleurenplaat met originele kleuren van spatborden, een te dikke uitlaatbocht (dunnere worden gemaakt), en het driehoekige olievaatje van Shell in Terrot-kleuren en een kurk als afsluiting met het opschrift Terrot. Dit blikje is gevonden in een antiekwinkel en het verroeste kleinood moest toch nog heel wat geld kosten. Ook daar kennen ze het "unique monsieur".

Martien Beelen had een mooi gerestaureerd duo-zadel meegenomen.

Gerrit Rooswinkel heeft ter inzage de franse motor-'bijbel' van Bourdache gegeven. (een soort Tragatsch in het frans)

Hierin wordt het ontstaan van de franse motorindustrie beschreven tot en met 1914.

Ik zal proberen alle Terrot-kennis uit dit boek te verzamelen. Je hoort er nog van. Gerrit kwam ook nog met een koffer vol oude tijdschriften. Ik heb de (voor ons) interessante artikelen verzameld. In de komende nieuwsbrieven zullen ze worden afgedrukt.

De versnellingsbak van Marcel van Ree is ook nog in elkaar gezet.

Op de middag zelf had de vertaling over de 350 cc SV's gretig aftrek. Verder is er ongeloofelijk veel informatie uitgewisseld tussen personen onderling.

Reakties

Uit de kleine 40 nieuwsbrieven die de laatste keer verstuurd zijn, heb ik ruim 32 reakties gekregen. Ook telefonische en schriftelijke reakties zijn meegeteld. Dit is voor mij een grote stimulans om door te gaan.

De brief van Frans Bakker mag hierbij niet onvermeld blijven. De verkorte inhoud volgt hieronder:

4-03-92

Groot Ammers

Naar aanleiding van de diverse Terrot-brieven uwerzijds een opmerkend briefje van mij.

Daar je me buiten de diverse beurzen om niet veel zal zien. (altijd druk hé)

Ten eerste heb ik veel waardering voor hetgeen je voor het merk Terrot doet. Maar probeer bij bijeenkomsten niet in de clubsfeer "kwalen" te komen, daar vele willekeurige clubleden (alle clubs) uitstapten en naar een algemene club stappen. Voorbeelden in het westen van het land "Oud maar Sterk". Deze club is niet merk-gebonden.

Oorzaak voor deze terugloop: elke motor wordt secuur bekeken met opmerkingen vanden.

Beseffen sommigen wel hoeveel moeite en geld het kost om iets rijdend te maken terwijl vroeger toen ze echt reden ook niet allemaal in nieuwstaat c.q. origineel waren.

Dan over opmerkingen over prijzen van gekochte motoren c.q. onderdelen: Meestal degenen met het meeste commentaar heeft niets nodig of weet meestal wel iets en belooft te bellen. Maar uit ervaring weet ik dat ze nooit bellen, hebben motoren die niemand ziet of mag zien en "regelen" niks. Als u weet hoeveel moeite mensen als Wim Faber en ondergetekende moeten doen om bepaalde dingen in handen te krijgen, zouden ze wel anders praten. Ook in Frankrijk krijg je steeds meer te horen Non á vendre. Over onderdelen-prijzen gesproken: zeldzaam goede onderhoudsgevoelige onderdelen als

oliepompen, uitlaten, manetten en dergelijk klein spul zijn moeilijk te krijgen en dus duur. Als je zoals ik of bijvoorbeeld Wim Faber dingen laat maken of uit Frankrijk laat komen, kost dit veel. Ongeveer f 25,- tot f 50,- per uur.

Nog een voorbeeld: met een kennis kreeg ik motoren uit Roemenië, gevolg was 1½ jaar onderhandelen (wachten) honderden guldens telefoonkosten en toen ze aankwamen half compleet terwijl ze eerst wel compleet waren.

Wel een voordeel van een clubbestand is delen die er niet zijn, te laten maken (100 kost minder dan 1) maar wie betaalt aanloop- c.q. voorschietkosten?

Nog iets over mijzelf: Ik heb er plezier in om spullen los te krijgen en dan rouleren van mijn eigen c.q. collega-voorraad. Er is namelijk niemand die dit voor z'n brood kan doen omdat het veel tijd kost. Dus is het ook een gedeelte mijn hobby.

...

Trouwens, weet je ook dat belasting-ambtenaren tegenwoordig graag in clubbestanden roeren?

Tevens meld ik voor belangstellenden mijn "voorraad". Hopende wat met deze brief te kunnen doen.

Frans Bakker.

Naar aanleiding van deze brief het volgende:

- Het is inderdaad belangrijk dat we niet op elkaars werk teveel kritiek gaan leveren. Niet iedereen beschikt over de zelfde technische mogelijkheden of vaardigheden. Toch kan iemand die wat minder mooi restaureert, net zoveel plezier beleven aan z'n hobby.

- De Terrotisten groep mensen vormt geen club in de echte zin van het woord. Het blijft een los verband van belangstellenden.

- Aan die belastingambtenaren heb ik nog nooit gedacht, in verband met de ledenlijst. Ik zal mijn uiterste best doen deze goed te beschermen. We moeten dan wel allemaal overtuigd zijn van deze noodzaak.

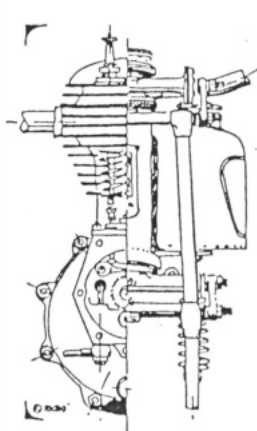
- Over prijzen is op de bijeenkomst veel gesproken. Iedereen is er van overtuigd dat het duurder is geworden. Koopjes zitten er niet zo gauw meer in. Feit blijft dat mensen die 10 jaar geleden met hun hobby zijn begonnen, nu wel eens mopperen over de

gestegen prijzen. Je vergelijkt ten slotte altijd met datgene dat je er vroeger voor betaalde.
- Een ieder is er van overtuigd dat onderdelen verzamelen/bestellen/laten maken een tijdrovende klus is. Als iemand vervolgens het gebodene te duur vindt, dan moet hij er zelf maar achteraan. Dan ben je waarschijnlijk snel genezen. Alleen het bestellen van rubbers, treeplanken en dergelijke bij de franse motorclub is al een kostbare zaak. (Heb je wel eens geld naar het buitenland overgemaakt? Moet je eens doen!)

Paul J.

Ook al restaureer je nog zo snel
de kritiek die achterhaalt je wel.

Restaureren is een kunst
niet iedereen houdt van dezelfde kunst.



Robert Kwist Zutphen
Reparatie van Accessoires.
Ook voor Restauratie
Solderen Zilver, etc.
Gereedsch. Lassen, ook Leder.
Bakkerstraat 27 7201 HP.
05750-16101

Uit Chronicles Moto No 36 door Patrick Negro. (La croisière oubliée)
Vert.: Paul Jonkman.

De vergeten reis.

Parijs Tamanrasset met een Terrot 500 RL ... in 1933.

Om het authentieke verhaal te kunnen begrijpen en te volgen moet men zich inleven in de sfeer.

Ga lekker zitten met een heerlijke mintthee in de richting van uw hand en als welluidende ambiance een mengsel van de Bolero van Ravel en het geluid van een 500 mono !... Maar even serieuzer gesproken, de kwaliteit van de illustraties is niet altijd bevredigend want ze zijn door de jaren heen onherstelbaar aangetast.

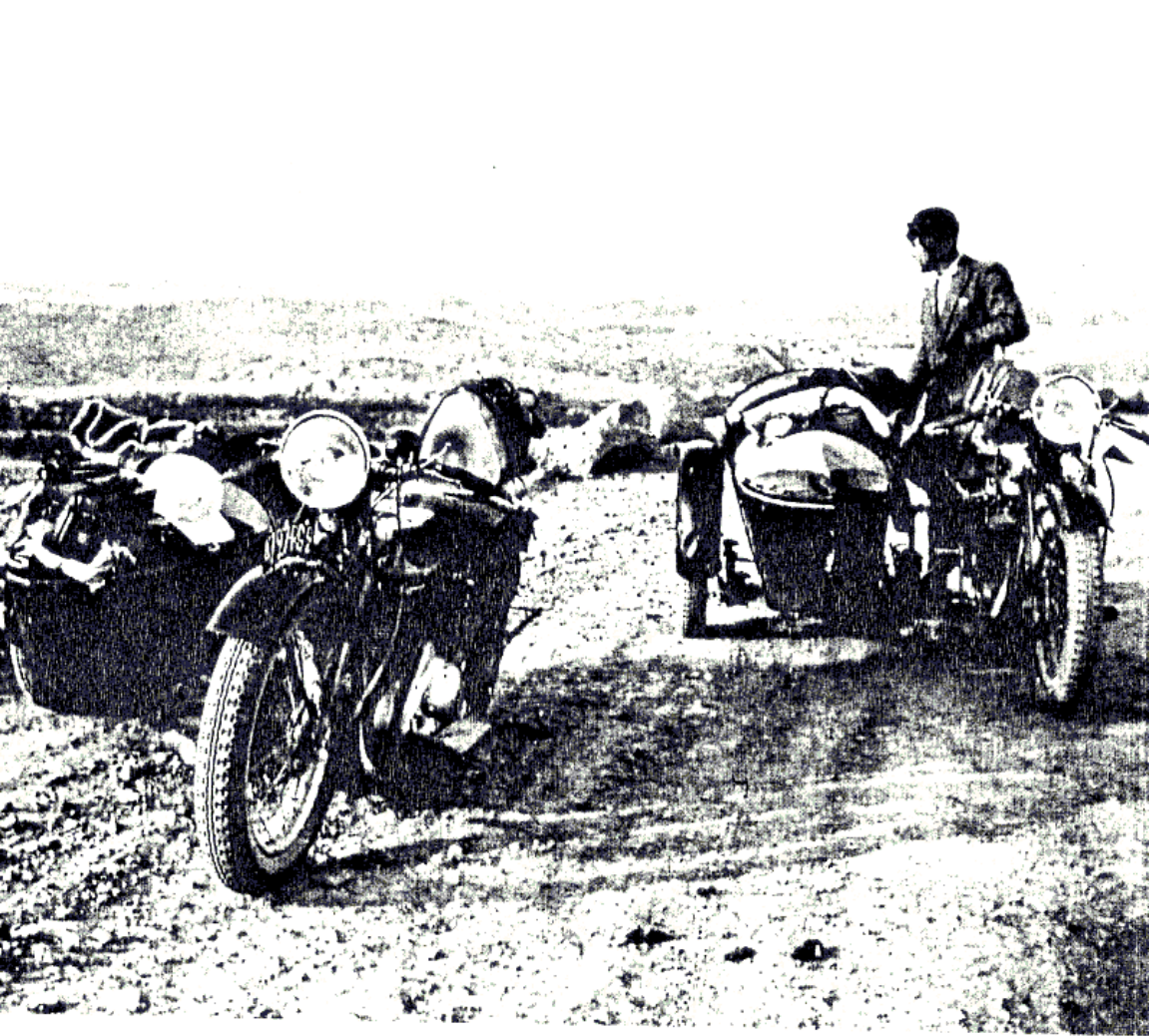
Maar de dokumenten zijn authentiek en antiek.

In onze dagen is de Sahara het theater van talrijke rallys en lange afstandsritten, die verwant zijn aan een georganiseerde reis en onze moderne media slagen erin deze de allure mee te geven van een bovenmenselijke heldendaad. Toch zijn er al vele jaren vermete motorrijders die zich waagden in de uitgestrektheid van de legendarische Sahara.

Dialogo met de doden

Er was eens een dromerige en vastbesloten jonge man met de naam Stéphane Desombre, uit de omgeving van Lille in 1907. Met de oorlog van 1914

ontvluchtten zijn ouders het Noorden door de Duitse invasie. In 1916 vinden we de familie Desombre terug in Parijs, waar de jonge Stéphane zijn studie voortzet. De vrede kwam weer, de oorlog ging door in Engeland en in Duitsland. Na zijn terugkeer in



Parijs krijgt hij onder andere als leraar de vader van president de Gaulle. Hij zou vervolgens toehoorder (aan de universiteit) worden bij Sciences-Po.

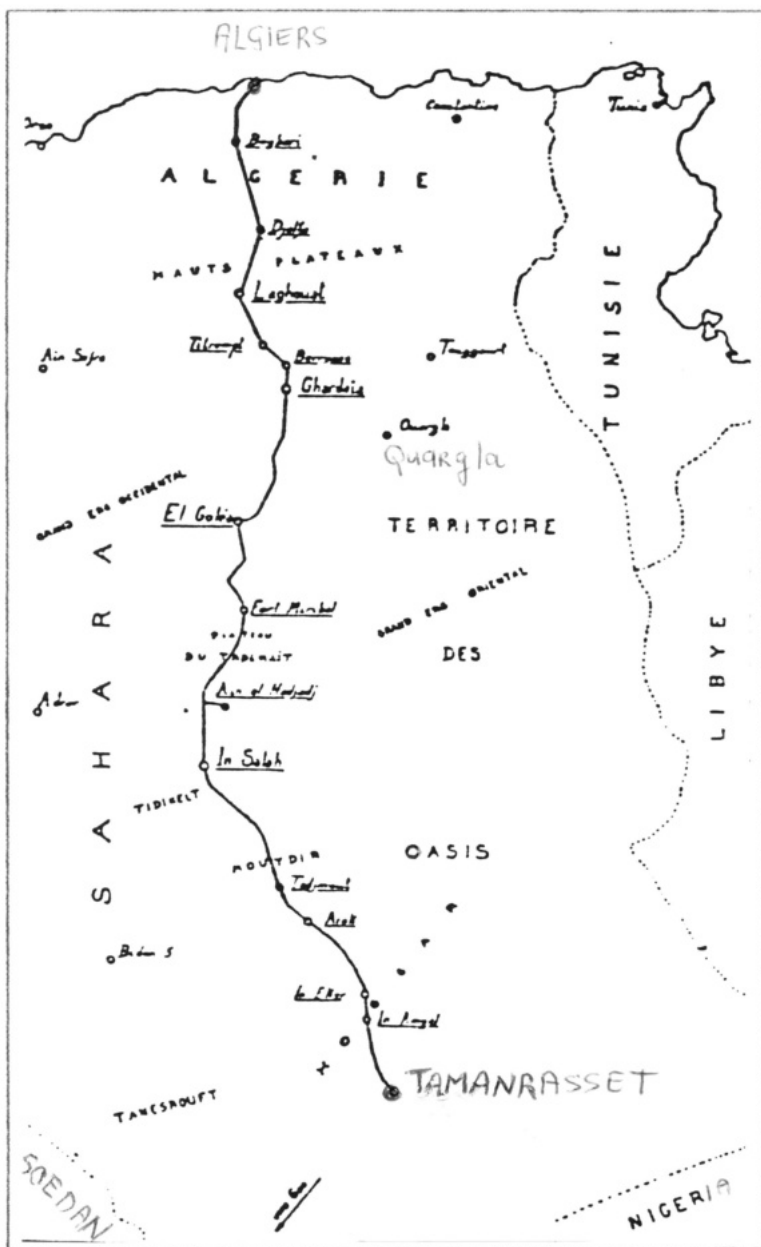
Aangetrokken door Afrika en zijn mysteries loopt hij vooruit op de oproep van 1928 en neemt dienst als ruiter bij het Franse leger in Noord-Afrika, de zogenaamde Spahis. Hij is geplaatst bij het eerste regiment van de Spahis te Lagouat, gebruikt zijn verlof om alleen rond te trekken in de woestijn, steeds verder doordringend in zuidelijke richting, terwijl zijn kameraden hun tijd verspillen in de armen van de Oulad-Naïl, de afstammelingen van de God Eros.

Wanneer hij de dienst verlaat, is hij gebrandmerkt met de gedachte dat hij ooit weer naar de woestijn zal terugkeren, maar niet als militair. Ondertussen kan hij zijn geduld nauwelijks bedwingen terwijl hij werkt bij de handelsbeurs met zijn vader. Daar hij een voortreffelijk sportman is, wilde hij een sportieve topprestatie verrichten,; ja maar welke? Met een vliegtuig, dat lag buiten de mogelijkheden. Met de auto hebben Citroën, Berliet, Renault en Bugatti reeds alle richtingen doorkruist. Een Bugatti, bestuurd door commandant Loiseau doorkruiste de Sahara via de Tanezrouft met een gemiddelde van meer dan 100 km/h en de bestuurder was alleen en zonder hulp ! Bleef over: de motor. De Sahara goed kennende, wilde hij met een primeur komen: vanaf Parijs Niger bereiken door Algerije, El goléa en Tamanrasset. De officiële instanties ontkennen zijn ontegenzeggelijke ervaring met de woestijn niet, maar ze weigeren hem alleen te laten vertrekken. De onderneming werd als te riskant beoordeeld. Hij moet minstens een bijrijder hebben, zodat de een de ander kan terugbrengen in geval van ernstige problemen.

Wordt vervolgd

Kaartje van Noord-Afrika.

Wat de Fransen in hun artikel ook mogen doen geloven, onze dappere held komt niet verder dan de grens van zijn eigen grote Franse Rijk. Het komt er gewoon op neer dat hij recht in zuidelijke richting rijdt, tot aan de Zuid-grens van Algerije. Daar Algerije een Franse kolonie was, bleef hij gewoon op Franse grond !



Rally

In Frankrijk, dicht in de buurt van Nantes, wordt op zaterdag/zondag 28-29 juni een rally gehouden voor motoren van voor 1960. Er zullen naar schatting 250 motoren meedoen. De rally bestaat uit: avondmaaltijd, gratis drinken van de muskaatwijn. De volgende dag: ontbijt, om 10 uur een barbecue met muskaatwijn, dan een middagmaal, dan het proeven van de muskaatwijn, bloemen voor de dames en een gedenkplaat, tot slot een pakket regionale produkten. Wanneer wordt nu eigenlijk die rally van 95 km gereden? Dit geheel kost 95 F en een duo/begeleider betaalt 70 F. Geen geld dus! Voor inlichtingen "Even Apeldoorn Bellen". Lijkt me erg leuk om een keer mee te maken. Gerdy en Paul willen proben daar naar toe te gaan.

Dames

De dames die zaterdag 21 maart aanwezig waren, ik durf het haast niet te zeggen, ik zeg het niet, nou toch maar wel, of toch die stonden in de keuken te afwassen. Hardstikke bedankt. Volgend jaar komt er voor deze nijvere zwoegers een alternatief programma. Daar kunnen jullie zeker van zijn. En voor de heren geldt: Je kunt volgend jaar beter dame zijn!

Bezoek franse motorbeurs

Er zal een reis gemaakt gaan worden naar een franse motorbeurs, liefst niet zo ver in Frankrijk. Tegen de tijd dat daar nieuws over komt laten we je dat weten. Doel van de reis zal voornamelijk zijn om kennis te maken met de franse motormarkt en motorcultuur. We zullen daar gewoon met een auto of een busje of iets dergelijks naar toe gaan.

Aangeboden/gevraagd

<p>Oude motorbanden die van een Terrot afkomen kun je inleveren bij Wim Faber, evenals delen van oude carburateurs en oude tankrubbers. De bandden worden gebruikt om ingevoerde motoren weer "op de wiel" te zetten. Prijzen: band f 25,=; rubbers f 25,=, carburateur-delen n.o.t.k.</p>	<p>Harry Nab heeft nog smeermiddelen voor uw Terrot. Een telefoontje en je kunt bij hem voor olie en vetprodukten terecht. Het zijn "kelderrestanten" van zijn werkgever.</p>
<p>Wim Faber, Robert Kwist, Léon Koelewijn en Paul Jonkman gaan een inventarisatie maken van alle artikelen die over Terrot in ons bezit zijn. Er zal te zijner tijd een lijst komen die aan iedereen wordt toegestuurd. Mochten er artikelen zijn, die waarschijnlijk niet in onze lijst voorkomen en wel in uw bezit zijn, laat ons dat dan weten.</p>	<p>Peter Goes en John Goddaer zoeken een goed nokkenas-tandwiel of een methode om de oude te repareren. Bel hen indien er wijze raad voorhanden is!</p> <hr/> <p>Let op het logo van de envelop. Informatie op blz. 24.</p>

Vergaderen (21 maart)

Het kwam er toch nog van. Uiteindelijk had iedereen plaats genomen en kon het officiële gedeelte van de dag beginnen.

Ondergetekende had nogal wat innerlijke strijd gevoerd over de organisatievorm waarin wij verder moesten. Als de club groeit, dan is de verenigings-

vorm haast onvermijdelijk. We hebben echter in grote meerderheid besloten dat groei van de groep niet een doel op zich is. Als het er ooit van komt, dan moeten we ons weer beraden en zal de verenigingsvorm onvermijdelijk worden. Uit ervaring weet ik dat het onderhouden van een vereniging, door alle daaruit voortvloeiende verplichtingen, een groot deel van de tijd van de vrijwilligers opslokt. Bovendien kun je aan een vereniging eisen stellen. Er moet voor je poen een bepaalde hoeveelheid papier verstuurd worden en er moet rendement zijn van het geld dat je erin stopt. In deze groep bepaalt de groep zelf wat er in een jaar gedaan wordt. Is er wat minder belangstelling, of minder tijd om te organiseren, dan gebeurt er gewoon wat minder in zo'n jaar. Daarom is besloten, zolang als het gaat, een informele groep te blijven. Er moet echter wel geld zijn. Geld om te telefoneren, te kopiëren en tante Post te betalen. Om de kosten te dekken wordt per jaar bekeken hoeveel geld er gelapt moet worden. Dit jaar wordt door alle aangeschreven personen f 10,= betaald. Er zal een financiële verantwoording volgen van ieder kalenderjaar. Tijdschriften, boek(jes) en service-handleidingen die groepsgewijs worden aangeschaft, blijven eigendom van de groep en komen als bezitting op een lijst te staan.

Is je eigenlijk al opgevallen dat ik de woorden club en leden verder niet heb gebruikt in mijn geschrijf?

Paul J.

Smeermiddelen

In de volgende nieuwsbrief proberen we een overzicht te geven voor het gebruik van smeermiddelen in motor en versnellingsbak. De heren Kwist, Nab, Goes, Koelewijn, Rietbergen en Jonkman zullen hierover van gedachten wisselen. Als je mee wilt doen, dan moet je "even Apeldoorn bellen".

HORIZONTAAL:

- 7 frans motormerk
- 10 edelgas
- 11 in orde
- 12 verenigde staten
- 13 naamloze vennoot-
schap
- 15 frans motormerk
uit dijon
- 16 frans motormerk
- 17 frans motormerk
uit parijs
- 21 nee (frans)
- 22 frans motormerk
- 23 frans inbouwblok
- 27 staal (frans)
- 29 benzine (frans)
- 32 ja (frans)
- 33 amerikaanse 4 ci-
linder
- 34 inbouwblok uit
engeland

Henk Stomp kwam op zon-
dag als kado een
schattig wit (zwanger)
konijn brengen. Of het
Terrot-konijn mee mag
doen op de volgende
bijeenkomst, is nog
niet besloten. Wel dat
zij meteen voer moet
hebben. Dat beest vreet
ons arm.

Laatste nieuws:
8 (acht) jongen!

VERTIKAAL:

- 1 bez.vnw.
- 2 united nations
organisation
- 3 tourist trophy
- 4 polyetheen
- 5 nomen niscio
- 6 verbindingsmethode
- 7 frans motormerk
uit macôn
- 8 terrot-stad
- 9 bout (frans)
- 10 olie (frans)
- 11 in orde
- 13 frans motormerk
uit st.etienne
- 14 frankrijk
- 18 negen (frans)
- 19 inbbouwblok (fr.)
- 20 techniek (fr.)
- 24 eng.carburateur
- 25 drie (frans)
- 26 type-aanduiding
terrot
- 28 hier (frans)
- 29 water (frans)
- 30 zeven (frans)
- 31 gevangenis
- 32 overtollig uit-
laatkool (afk.)
- 34 frans sexsymbool
- 35 paardekracht (afk.
frans)
- 36 nederland

Oplossingen naar Paul.
Er is een leuke prijs
beschikbaar. Echt waar!

adressenlijst:

Admiraal Jaap, Buitenrustpad 10 1097 MV Amsterdam
020-711066

Jaap is een echte Terrot-veteraan. Heeft op dit moment geen tijd om aan z'n hobby te werken vanwege familie-omstandigheden.

Albers Hannus, Lind 66 4137 Rhewidt
09-49 28 45 60 177 Duitsland

Vriend van Dhr. Rooswinkel. Heeft maar liefst drie Terrot's in zijn bezit. Hoopt ooit nog eens een twee-cilinder in z'n schuur te kunnen zetten. Wie niet!

Bakker Frans, Voorstraat 102 2964 AL Groot-Ammers
01842-2564

Vriend van Dhr Faber. Handelt in veteraan-motoren. Is een bekend gezicht op de bekende beurzen in Nederland. Is niet alleen gericht op Franse motoren. Als ik goed ben ingelicht, is hij ook liefhebber van Moto Guzzi.

Beelen Martin, St-Hubertseweg 15 5443 ND Haps N-Br
08850-12681

Perfectionist. Bezit een HST uit '31, met lateraalveren. Dit klopt niet maar wie weet het beter ? Zijn motor is over 20 jaar zeker wel rijklaar. Maakt de mooiste dingen. Je hebt 't met eigen ogen kunnen zien. Tevens Volkswagen-bezitter.

Bommel van J, Margrietstraat 20, 5256 KV Heusden,
04162-1778

Kennis van Jan Vos. Bezit Terrot Type F.

Broekhoven, A. Provinc.weg 144, 4909 AM Oosterhout,
01620-27176

Opgegeven '91 Eerbeek. Vrijwel complete Terrot
LSO 175 cc uit 1930. Lak is origineel en kan zo
blijven. Wederom ontmoet op beurs in Barne-
veld.

Colijn Cees, Merellaan 8 2172 JT Sassenheim
02522-12074

Oud plaatsgenoot van mij. Bezit een doos met
onderdelen die ooit eens een HST uit '25 moet
vormen. Even doorwerken Cees. Technische op-
leiding.

Dirks Bernard B, Molendijk 80, 3227 CD Oudendoorn.
01882-1694.

Terrot HST (350 cc SV) Voor 90% gerestaureerd.
Nog nodig: kleppendeckseltje, koper met de naam
TERROT erop. (wie niet??)
Bezit ook nog een Koehler-Escoffier 350 SV.

Dragt J.C., Jan-Coen, frambozenlaan 15, 7322 TH
Apeldoorn
055-670063

Ecrou borgne M10.
er ontbreekt een rondelle en een boulon.
Technisch tekenaar. (logo's van Blz.1 en 24)

Faber S.W. "Sytse", Wim & Nel, Schokker 79 3891 DM
Zeewolde
03242-4401

Heeft heel veel onderdelen. Kent goed de weg
in Frankrijk en Nederland. Staat op de beurs
van Barneveld en Utrecht. Is een Terrot-lief-
hebber in hart en nieren (eigenlijk op alles
wat Frans is, behalve Peugeot). Leidinggevende
functie binnen AT&T op de afdeling bewaking.

Goddaer John, Patrijsweg 18 7331 ST Apeldoorn
055-419797

Heeft een Terrot 250 SV, mooi gerestaureerd.
Tevens Koehler Escoffier.
Gebruikt haar zelfs af en toe als echt ver-
voermiddel. Leraar technische vakken.

Goes Peter, Bury Burystraat 33 5076 GH
Haaren (N.B.)
04117-2570

Deze familie heeft een witte Terrot 350 SV.

Ham v.d., H.A., Henk, Prins Constantijnstraat 64,
4153 CN Beesd
03458-1879.

Terrot HCS 1929. Redelijk compleet maar uit
elkaar, veel roest.
Nog nodig: tandwiel, handvaten, tankrubbers,
lichtschakelaar, stuurstabilisator, 2x dynamo-
poelie, achterlicht, toeter en kilometertel-
ler.

Hoekman G, Gerrit, Kievitlaan 11, 7711 LL
Nieuwleusen
05296-3620.

Terrot HSSE 1930. Geheel compleet. Rijdt VMC-
ritten.
Bezit tevens een FAVOR-ZURCHER + zijspan VAN-
NOUD +/- 1930.

Huizen van W.J. , Ringweg 75 2064 KH Spaarndam
023-372778

Bezit een jubileum-model 350. Bijna alles is
verchromd geweest.
Moet nog gerestaureerd worden. Ervaring (vete-
raan-)auto's.

Jansen W.P.A., Gelissenstraat 18, 5344 JV Oss,
04120-48549

Bezit een Magnat Debon Type PMU 250 cc 1930.
Maakt ook miniatuur-stoomtreinen. Moet een
motorfiets-restauratie zeker lukken. Succes!

Jong de, M. Meindert, Molenstraat 66, 8913 BD
Leeuwarden
058-158825.

Terrot HSC 1926
De motor is na aanrijding niet goed gerepa-
reerd (voorvork, deuken in frame). Ook moto-
risch niet helemaal in orde. Toch in redelijke
staat.
Ontbreekt: treeplanken, oliestroomcontroleglas
voor tank.

Jonkman Paul, Zwolseweg 35 7315 GG Apeldoorn
055-220327

Terrot 350 SV 1931. Leraar exacte vakken.

Klerk Ivo, Stevenaak 20 3904 RV Veenendaal
08385-15693

Magnat Debon.

Koelewijn Léon, Ruitersstraat 20 2202 KK Noordwijk
01719-16961

Is de enige Terrot-bezitter uit ons lage land
die bij het 100-jarig jubileum van Terrot is
geweest. Horeca-eigenaar. Veel motor- en Ter-
rot-ervaring.

Kreling Jack, J.C., Molenstraat 9, 3201 AJ
Spijkenisse
01880-14390.

Terrot HST 1932, zo goed als klaar. Moet bin-
nenkort gekeurd worden. Nieuw chroom en nieuw
spuitwerk.
Er ontbreekt een zijspan ?!

Kuildert Michel, Dijkstraat 135 3904 DC Veenendaal
08385-23056

Behoort ook tot de bende van Veenendaal. Bezit
een Terrot HST uit '29.

Kwist Robert, Kolenstraat 25 7201 HR Zutphen
05750-16181

Bezit drie Terrot's. Zie advertentie in dit
blad.

Laken Thorvald, Zoeterwoudseweg 108 2321 GR Leiden
071-767829

Vriend en ex-klasgenoot van Cees Colijn. Bezit
een 250. Technische opleiding.

Milligen van Harry, Markendoel 15a 7339 JA Ugchelen
055-332976

Bezit enige lichte motorfietsen, onder andere
een Terrot. Is erg enthousiast en werkt snel.
Regelmatig kun je hem vinden in de "Zuigertjes
van de VMC".

Nab H., Harry, W.v. Collenstraat 20, 3621 CN
Breukelen
03462-65537.

Terrot FLG 1927. Redelijk compleet, blok ge-
restaureerd, de rest in reparatie.

Nog nodig: Gürtner carb., onderdelen van ach-
teras/naaf, transfers, beschermplaat rekundai-
re aandrijving.

Nauta Henry H, Henry Dunantstraat 10, 4273 Hank,
01622-27126.

Polman B., Willemstraat 75, Elst (gld.)
08819-7439

bezit veel franse motoren en motoronderdelen.
Is actief in het verzamelen van dit spul in
Frankrijk. Heeft daar ook familie wonen.

Is vaak aanwezig op beurzen (Barneveld, Utrecht, Schiedam) Kijk goed naar de kwaliteit van het gebodene. Jij moet 't kunnen gebruiken.

Heeft thuis ook complete motoren staan. Let erop of het gebodene compleet is!

Ree Marcel, Hoofdstraat 30 5109 AC 's Gravenmoer
01626-3726

Terrot HSSE kopklepper uit '29.

Rietbergen Ton, Lunenberg 10 3904 JN Veenendaal
08385-28618

Terrot 350 SV. Leraar

Rooswinkel Gerrit, In der Haag 26 Bruggen (BRD)
09-49 21 63 55 65

Bezit meerdere motorfietsen o.a. Terrot en Magnat Debon. Interessant zijn zijn boeken over JAP-motoren in het Engels en het Duits.

Schokker John, J.M. Tureluur 10, 7731 KP Ommen.
05291-56793.

Magnat Debon BST 350 cc SV 1929.

Spa Koos, JAC, Lageweg 75,9698 BK
Wedde (Prov. Groningen)
05974-1421.

Stylson JAP 350 cc SV 1928. Ongerestaureerd.
Nog nodig: o.a. gereedschapskistjes aan bagagerek.

Stomp Henk, H, Hogedijk 106, 2861 GD Bergambacht,
01825-24426.

Terrot HST tussen 1929 en 1932.

Tüffers Markus, Steinstrasse 158 4050
Münchengladb.3, Duitsland
02166-185200

Ontmoet op de Vehikel najaar '91. Heeft een
Magnat Debon uit '29. Is erg handig, maakt van
alles zelf.

Veen van der, H. Henk, Havelterweg 2, 7961 BE,
Ruinerwold
05222-1855.

Terrot Type L 1924. 100% gerestaureerd. Is
bovendien in het bezit van twee frames en een
80% compleet bouwpakket, alles van het type L.

Nog nodig: o.a. aluminium demper voor twee
uitlaten van het zgn sportmodel + treeplanken
aluminium + watertankje.

Vos Jan, Synagogestraat 1 5256 DZ Heusden
04162-2407

Bezit een "L" 175 cc.

De volgende keer

De volgende nieuwsbrief zal een overzicht geven over alles wat te maken heeft met smering, er komt een museumverslag, het weekend in Brügggen, een elektrisch schema met uitleg voor de bedrading van een motorfiets met dynamo, de roemruchte historie van de Terrot racers van Frits Linde en nog wat laatste nieuws.

Bovendien verwacht ik van enkele mensen nog wel een reactie op de volgende oproep:

Als je iets zoekt, bel of schrijf dan even naar Paul te Apeldoorn. Dan komt het in de volgende nieuwsbrief.

Als je iets in de schuur hebt liggen, waardevol of niet, en je wilt eens kijken of iemand anders daar iets aan heeft, bel of schrijf dan even naar Paul te Apeldoorn. Dan komt het in de volgende nieuwsbrief.

Nog een tip voor iedereen:

Als je iets restaureert, dan worden oude originele onderdelen nogal eens vervangen door nieuwere. Dit gebeurt zeker op de plaatsen die niet in het zicht liggen. Denk maar eens aan lagers van wielen, motorblok en dergelijke. Gooi van de oude onderdelen niets weg. Bewaar ze in een hoekje van je schuur. Er kan altijd weer iemand plezier van hebben. Soms hebben mensen een voorbeeld nodig, en kunnen aan het versleten onderdeel zien en meten, hoe het heeft gezeten.

Au revoir, à bientôt.

Logo's

Op de voorkant van dit blad is een Terrot-logo afgedrukt. Dit is gedigitaliseerd zodat het logo in WordPerfect 5.1-dokumenten kan worden gebruikt. Mensen die belangstelling hebben voor dit logo, of de twee andere logo's, kunnen dit op een schijfje krijgen. Ze moeten dan wel even Apeldoorn bellen.

