

MONET & GOYON

Entre la bicyclette à moteur (BMA), qui restera une bicyclette améliorée manquant de puissance, et une motocyclette de plus forte cylindrée, Monet-Goyon intercale sa 147 qui obtient un succès retentissant.

Le facteur prix est un atout considérable. Ce modèle 147 sera copié par plusieurs fabricants dont Ravat.

La 147 est livrée indifféremment avec boîte relais 1 vitesse ou boîte 2 vitesses commandées par levier. Monet-Goyon se rendra célèbre par la suite avec toute une gamme de motos à moteur anglais Villiers. Une des plus célèbres sera la 175 cm³ type Champion de France, à moteur Villiers-Brooklands, qui remporta maints succès sportifs, tant en course que lors de tentatives de records du monde avec les pilotes Sourdot et Hommaire.

MONET-GOYON 1925

Monocylindre Villiers deux temps. Cylindrée 147 cm³. Alésage 55 mm, course 62 mm. Carburateur Zenith. Allumage par volant magnétique. Boîte de vitesses Burman à deux rapports. Démarrage par kick-starter. Transmission chaîne-courroie. Pneus à talons 600 x 50. Frein arrière sur poulie-jante. Vitesse 70 km/h.

50 ans de Motocyclette française

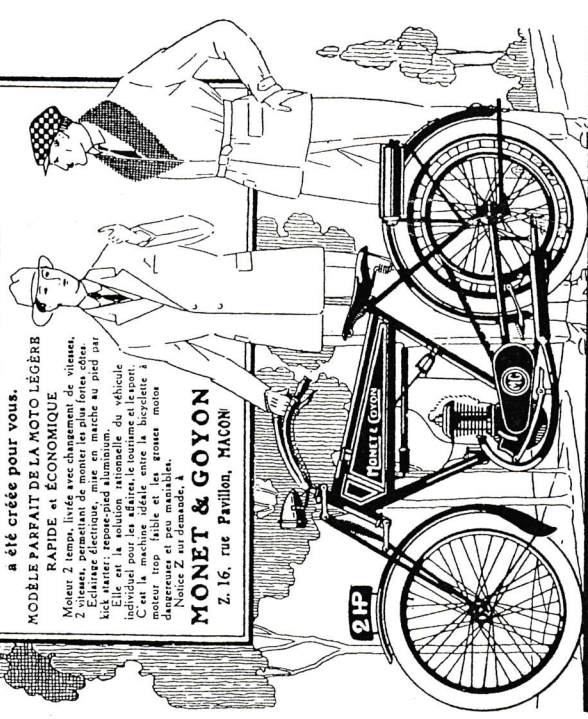
LA
MOTO 2 HP
MONET & GOYON

a été créée pour vous.

MODÈLE PARFAIT DE LA MOTO LÉGÈRE
RAPIDE et ÉCONOMIQUE

Moteur 2 temps, livré avec changement de vitesses, 2 vitesses, permettant de monter les plus fortes côtes.
2 Eclairages, direction, frein sur pied par kick starter; repose-pied aluminium.
Elle est la solution rationnelle du véhicule individuel pour les citadins, le tourisme et le sport.
Elle est sûre, robuste, économique, facile à conduire, maniable et les grosses motorisations et peu maniables.
Notice Z sur demande. A

MONET & GOYON
Z. 16, rue Pavillon, MACON



Publicité parue dans le journal l'illustration en 1923.

Un mariage original aux lilas dans la région parisienne : le marié et la mariée sortent de l'église et prennent aussitôt la route sur leur 147 Monet Goyon.



Zonnenbergstr. 33
7384 DK Wilp Gld
M 16.20

