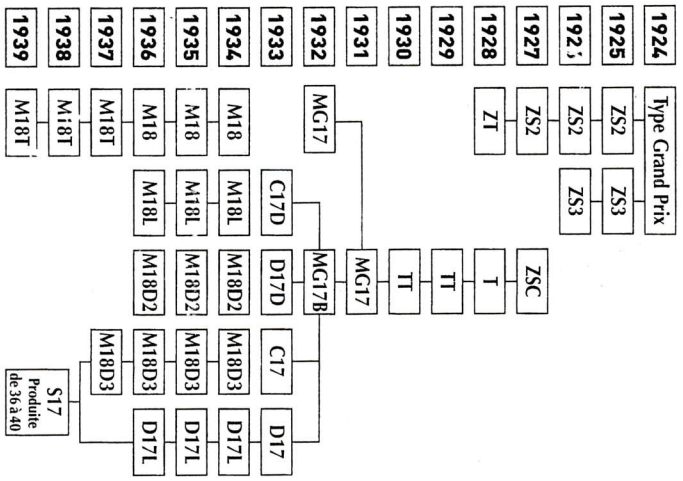
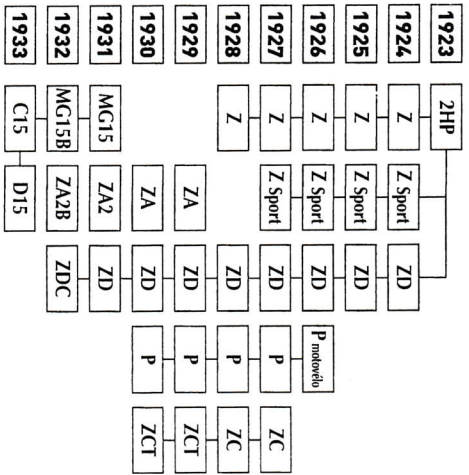


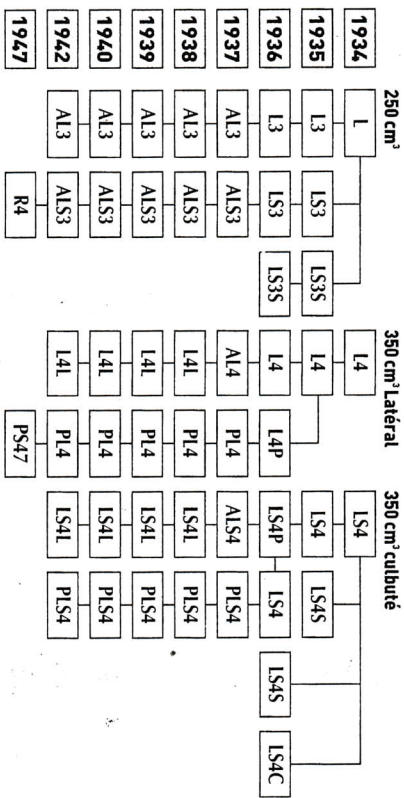
175 cm³



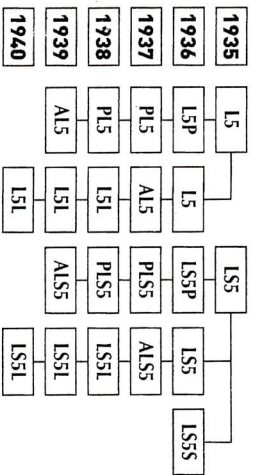
147 cm³



250/350 cm³ - Type L



500 cm³ - Type L



49,9	
98	
98	
98	
98	
98	
98	
98	
122	
122	
122	
122	
122	
147	
147	
147	
147	
148	
148	
147	
147	
148	
147	
172	
172	
172	
172	
172	
172	
172	
174	

Identification des moteurs Villiers

Cylin.	Type	Lettres	Années	Alé. x Cou	Graissage	Piston	Culasse	Ech.	Divers
49,9	MK 3 K		1959-1960	40 x 39,7	mélange	alu plat	alu	1	BM 2 V
98	Midget	CY CYA	1931-1940	50 x 50	mélange	fonte défl.	borgne	1	
98	Junior	SH	1934-1939	50 x 50	mélange	alu défl.	borgne	1	roulements
98	Junior de Luxe	XX XXA	1938-1948	50 x 50	mélange	alu plat	alu	2	roulements
98	MK 1F		1949-1953	47 x 57	mélange	alu plat	alu	1	BM 2 V
98	MK 2F		1949-1958	47 x 57	mélange	alu plat	alu	1	1 vitesse
98	MK 4F		1953-1958	47 x 57	mélange	alu plat	alu	1	BM 2 V
98	MK 6F		1956-1964	47 x 57	mélange	alu plat	alu	1	BM 2 V
98	MK 9F		1959-1965	47 x 57	mélange	alu plat	alu	1	karts
122	MK VI D		1926-1927	50 x 62	mélange	fonte défl.	borgne	2	
122	MK VIII D	AA	1936-1938	50 x 62	mélange	alu plat	alu	2	BM 3 V
122	MK IX D	AAA	1938-1939	50 x 62	mélange	alu plat	alu	2	BM 3 V
122	MK IX D	AAA-A	1941-1948	50 x 62	mélange	alu plat	alu	2	BM 3 V
122	MK 10 D		1949-1953	50 x 62	mélange	alu plat	alu	1	SBM 3V
122	MK 11 D		1953-1954	50 x 62	mélange	alu plat	alu	1	3 ou 4 V
122	MK 12 D		1953-1954	50 x 62	mélange	alu plat	alu	1	standard
122	MK 13 D		1953-1954	50 x 62	mélange	alu plat	alu	1	utilitaire
147	MK VI C	H	1922-1923	55 x 62	mélange	fonte défl.	borgne	1	
147	MK VII C	L	1923-1924	55 x 62	mélange	fonte défl.	borgne	1	
147	MK VIII C	W	1924-1947	55 x 62	mélange	fonte défl.	borgne	1	
148	MK XII C	GY GYF	1932-1940	53 x 67	mélange	défl.	borgne	2	
148	MK XV C	CUX CUXF	1934-1940	53 x 67	mélange	défl.	borgne	1	
147	MK 29 C		1954-1956	55 x 62	mélange	alu plat	alu	1	SBM 4V
147	MK 30 C		1954-1959	55 x 62	mélange	alu plat	alu	1	SBM 3V
148	MK 31 C		1956-1964	57 x 58	mélange	alu plat	alu	1	3 ou 4 V
172	Sport	T	1924-1932	57,15 x 67	manuel	fonte défl.	borgne	2	
172	Sport	TL	1924-1932	57,15 x 67	mélange	fonte défl.	borgne	2	
172	Super Sport	Y	1925	57,15 x 67	auto	alu défl.	alu	2	
172	Super Sport	XY	1926	57,15 x 67	auto	alu défl.	alu	2	
172	Brooklands	Y	1925-1934	57,15 x 67	auto	alu défl.	alu	2	
172	Super Sport TT	BZ	1926-1932	57,15 x 67	auto	alu défl.	alu	2	
174	MK 2 I		1957-1962	59 x 63,5	mélange	alu plat	alu	1	3 ou 4 V