



ZWART AANSLAG

KENMERKEN: belangrijke zwarte aanslag op isolatorneus en elektroden.

CONTROLEER: brandstofkwaliteit; overmatige bovensmering; versleten klepgeleiders; constant toerental (stationaire motor).

ACTIE: vervang de bougies.



NORMAAL

KENMERKEN: isolatorneus licht bedekt met grijs-bruine aanslag. Bougies prima geschikt voor de betreffende motor.

ACTIE: geen.



VERVUILING DOOR OLIE

KENMERKEN: glanzende, olieachtige aanslag.

CONTROLEER: versleten klepgeleiders, cilinders of zuigerveren; of tijdens het inlopen van een nieuwe of gereviseerde motor.

ACTIE: het tijdelijke gebruik van een één stap warmere bougie kan het overslaan verhelpen.



OVERVERHITTING

KENMERKEN: helwitte of grijze isolatorneus.

CONTROLEER: te vroege ontstekingsafstelling; te veel vervroeging; brandstof met een te laag octaangetal; te arm mengsel.

ACTIE: vervang de bougies.



VERVUILING DOOR KOOLSTOF

KENMERKEN: dofte zwarte roetige aanslag (of glanzende aanslag veroorzaakt door loodvrije benzine).

CONTROLEER: carburateur op te rijke afstelling; "hangende" choke; verstopt luchtfilter.

ACTIE: vervang de bougies.



GEBROKEN ISOLATORNEUS

KENMERKEN: kan in eerste instantie worden waargenomen als een haarscheurtje.

CONTROLEER: te vroeg afgestelde ontsteking; te veel vervroeging; brandstof met een te laag octaangetal; te arm mengsel; lekkage van het inlaatspruitstuk; problemen met het koelsysteem; onjuiste behandeling bij het instellen van de elektroden-afstand.

ACTIE: neem onmiddellijk de nodige maatregelen. Vervang de bougies.